

Motion till riksdagen

1989/90:Sk602

av Ulla Tillander (c)

Tullkammaren i Ystad

Den redan omfattande trafiken mellan Polen och Sverige har under 1989 ökat kraftigt. Den kommersiella lasttrafiken ökade med 12 %, personbilstrafiken med 80 % och passagerartrafiken med 85 %. Under samma år ökade också beslagen av narkotika med 20 %, sprit med 40 %, köttprodukter med 358 %. Det senare motsvarar ungefär 4 ton. Tullavgifterna steg med 96 % vilket betyder ca 3 milj. kr.

Polentrafiken är omfattande och tungarbetad då den legala godstrafiken är reglerad i många avseenden genom bl. a. handelsresurser och högteknologireglering.

I Ystad finns 22 tjänstemän placerade för klarering och kontroll av den kommersiella trafiken och av resande i personbilar. Personalen skall täcka tiden mellan 06.30–24.00 och 00.00–01.30 då färjetrafik pågår.

Kontroll vid gränsen är den effektivaste metoden att minska smuggling och därmed den brottslighet som försäljning av insmugglade varor innebär. Bekämpning av narkotika måste alltid vara ett högt prioriterat område och för att den skall fungera effektivt i Ystad måste en förstärkning av resurserna ske både när det gäller personal och lokaler.

Om färjetrafiken kontinuerligt skall kunna betjäna krävs att fyra kontrollgrupper stationeras i Ystad. Varje sådan grupp skall bestå av fem personer varav en förman. Dessutom behövs två tjänstemän för underrättelse och spaning samt en narkotikahund med förare.

Vad gäller lokalfrågan så finns det ett stort behov av visitationsutrymme under tak för lastbilar och bussar i direkt anslutning till nuvarande visitationslokal för personbilar. Dessutom finns behov av ytterligare lokalutrymme. Enligt min mening är det angeläget att Ystad inte minst mot bakgrund av sitt geografiska läge tilldelas ytterligare resurser.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motio-

nen anförts om behovet av ytterligare resurser till tullkammaren i
Ystad.

Mot. 1989/90
Sk602

Stockholm den 11 januari 1990

Ulla Tillander (c)