# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga möjligheten till nya incitament för att minska problemet med övergivna bilar och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Genom åren har Sverige haft olika varianter av en skrotningspremie för personbilar. Den senaste upphörde dock 2007 samtidigt som ett producentansvar infördes. Ett i grunden rimligt beslut. Dock ser vi att det i praktiken inte fungerar som det var tänkt. Många av landets kommuner, inte minst i glesbygd, har problem med övergivna bilar som inte tas till skrotning och måste ägna mycket resurser åt att söka efter både bilar och ägare. I många fall är det svårt att hitta ägarna, och kommunerna tvingas då lägga miljontals kronor på bortforsling och skrotning. Inte sällan står fordonen på kommunal mark och skattebetalarna får stå för hela eller delar av kostnaden i över 80 procent av fallen, enligt en kartläggning av föreningen Håll Sverige Rent.

En tillfällig satsning på en skrotbilspremie skulle stimulera en uppstädning av landsbygden och komma åt såväl ett miljö- som nedskräpningsproblem.

|  |  |
| --- | --- |
| Kalle Olsson (S) | Anna-Caren Sätherberg (S) |