Motion till riksdagen 1986/87:T407

Anders Nilsson m. fl. (s)

Ökad satsning på cykelleder

Cykelintresset i Sverige har ökat under de senaste åren. Det gäller såväl motionscykling som användandet av cykeln som kommunikationsmedel, inte minst för resor till och från arbetet.

Det är en positiv utveckling som av många skäl är värd att ytterligare stimuleras.

Ur miljö- och hälsosynpunkt är ett ökat utnyttjande av cykeln ett framsteg. Cykling är nyttig motion och har inga miljömässiga nackdelar jämfört med biltrafiken.

Genom anläggandet av cykelleder ökar trafiksäkerheten både för den motorburna trafiken och för cyklisterna.

För många blir cykeln ett tilltalande alternativ för resor till och från arbetet och för andra slag av nyttoresor inom rimliga avstånd. Antalet människor som använder cykeln för turism och rekreation ökar.

Det finns således många argument för en ökad samhällelig satsning på olika slag av åtgärder som underlättar cykeltrafiken. Samhällets insatser för att främja denna har flera motiv. Vägmyndigheterna ger anslag till cykelleder m. m. av nytto- och trafiksäkerhetsskäl. Olika organ inom turismområdet kan bidra till åtgärder för turistiska överväganden. En allmän propaganda för en ökad användning av cykeln sprids via hälsovårdsmyndigheter. Inom var och en av dessa samhällssektorer vägs insatser för att stimulera cykelintresset mot andra åtgärder inom resp. område. Det kan få till följd att i och för sig lämpliga investeringar för cykeltrafiken får stå tillbaka för andra ting som framstår som mer angelägna.

Enligt vår uppfattning saknas en helhetsbedömning av insatserna för cykeltrafiken. Den tappas bort i ett strikt sektorstänkande. Ur samhällsekonomisk synpunkt är det sannolikt att en bedömning, där samtliga positiva effekter av ökad cyklism vägs in, skulle ge till följd en större satsning på cykelleder m. m. än vad som är fallet i dag.

Det har skett en föredömlig utbyggnad av vandringsleder i vårt land. I stort sett i samtliga län finns flera leder att välja på för den intresserade vandraren. Det är vår uppfattning att en motsvarande satsning på cykelleder saknas. Detta trots att den tänkbara nyttan och det potentiella användandet av cykelleder sannolikt är större än beträffande vandringsleder. Ur turistsynpunkt torde värdet av en utbyggnad av cykelleder vara betydande. I ett läge där utbyggnaden av vandringsleder kommit långt blir det än mer motiverat att öka insatserna för de cykelburna turisterna.

Några organisationer av frivillig karaktär arbetar på ett utomordentligt sätt

för att dels stimulera cykelintresset, dels åstadkomma cykelleder. Ett exempel på detta är Svenska cykelsällskapet, som bl. a. skapat Mälardalsleden och Vättern–Sommen-leden. De arbetar för närvarande med ett stort projekt, Sverigeleden, omfattande hela landet med såväl nord-sydliga som öst-västliga sträckningar. Enligt vår mening är det angeläget att stödja sådan verksamhet. Den bygger på frivilligt arbete och ger resultat för alla dem som använder cykeln till nytta och nöje.

Hemställan

Med stöd av det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om en ökad satsning på cykelleder.

Stockholm den 21 januari 1987

Anders Nilsson (s)
Jan Fransson (s) *Birgitta Johansson (s)*
Kjell Nordström (s)