

## Motion till riksdagen 2005/06:T536

av Kerstin Engle (s)

# Trafikskolläraryt utbildning

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att överväga möjligheten att trafikskolläraryt utbildningen blir en högskoleutbildning.

## Motivering

Sverige är ett föregångsland när det gäller trafiksäkerhet. Stora ansträngningar görs av många olika aktörer för att uppnå nolvisionen. En del i trafiksäkerhetsarbetet är körkortsutbildningen. Många tar körkort som privatister men körskolorna har en mycket viktig roll i att utbilda körkortstagare till ansvars-tagande bilister.

För att kunna bli goda utbildare krävs naturligtvis att lärarna i sin tur har fått en god utbildning. Deras roll har förändrats från att vara rent körteknisk till att vara beteendepåverkande, inte minst när det gäller alkoholens och hastighetens påverkan på trafiksäkerheten.

Eftersom beteendepåverkan har fått allt större betydelse har riksdagen nyligen lagstiftat om särskild utbildning för handledare vid privat övningskörning samt utökad riskutbildning. För att kunna påverka elevernas beteende krävs en god pedagogisk utbildning.

Idag utbildas körskollärare genom en påbyggnadsutbildning efter gymnasiet. Utbildningstiden är 1,5 år. För närvarande finns sådana utbildningar på åtta platser men utbildningsorter kommer till och försvinner beroende på de prioriteringar som görs i de aktuella kommunerna. Utbildning till trafikskollä-rare kan också genomföras som arbetsmarknadsutbildning där arbetsför-medlingarna köper utbildningar. Dessa utbildningar är många gånger kortare än 1,5 år.

Ett stort problem är hur dessa utbildningar kvalitetssäkras. Vägverket som har sektorsansvar för trafiksäkerhet och vars trafikinspektörer avgör om ele-ven skall få körkort vid uppkörningen har inget inflytande över utbildningarna. Utbildningen står under tillsyn av Skolverket.

**Fel! Okänt namn på**

För att ytterligare höja kompetensen och statusen på yrket bör trafikläraryt-  
bildningen bli en högskoleutbildning.

Stockholm den 5 oktober 2005

*Kerstin Engle (s)*