Svar på fråga 2021/22:172 av Elisabeth Björnsdotter Rahm (M)  
Transportbidraget

Elisabeth Björnsdotter Rahm har frågat mig om jag avser att se över transportbidraget i syfte att underlätta för näringslivet i de fyra nordligaste länen genom att förenkla utformningen av det och göra det mer effektivt.

Syftet med transportbidraget är att kompensera företag i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands län för kostnadsnackdelar till följd av långa transportavstånd för varor samt stimulera till höjd förädlingsgrad i områdets näringsliv. Transportbidraget måste vara förenligt med EU:s statsstödsregler och baseras därför på den allmänna gruppundantagsförordningen. Av Riksrevisionens rapport Transportbidraget – bristande underlag och oklar måluppfyllelse (RiR 2021:2) framgår inte slutsatsen att transportbidragets utformning inte motsvarar företagens behov.

Regeringen har tidigare gett Tillväxtverket två uppdrag om transportbidraget, ett om klimathänsyn och ett om transportmerkostnader. Det första uppdraget har nyligen redovisats till regeringen och nu pågår en analys av rapporten. Regeringen avser därefter bedöma behovet av ett eventuellt kompletterande uppdrag till Tillväxtverket utöver det som omnämns i regeringens skrivelse 2020/21:210 Riksrevisionens rapport om transportbidraget.

Stockholm den 27 oktober 2021

Ibrahim Baylan