

Motion till riksdagen 2005/06:T499

av Anders Larsson (c)

Infrastrukturen i Hällefors kommun

Motionen delad mellan flera utskott

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om att regeringen bör genomföra utveckling av IUC för måltiden kopplat till restauranghögskolan i Grythyttan.¹
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om prioritering av medel till infrastrukturinvesteringar vad gäller järnvägen mellan Hällefors och Ställdalen.
3. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om förbättrad persontrafik mellan Karlstad och Borlänge.
4. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om tidigareläggning av investeringar vid restauranghögskolan vid Örebro universitet i Grythyttan.²

¹ Yrkande 1 hänvisat till NU.

² Yrkande 4 hänvisat till UbU.

Fel! Okänt namn på

Motivering

Hällefors kommun har som en av flera orter i landet drabbats av minskad volym på arbetstillfällen genom att ortens största företag varslat om neddragning. I dessa situationer som uppstår skall inte paniksatsningar genomföras som enbart har kortsiktig effekt på arbetstillfällen. Viktigt är däremot att man med kraft stärker grunden för ett samhälles fortlevnad och utveckling nämligen infrastruktur, utbildning och företagande.

För Hällefors del finns ett antal viktiga projekt som sedan tidigare är planerade att bli genomförda inom dessa områden. I den situation som nu uppstått finns inte tid att vänta utan projekten och investeringarna behöver påbörjas med en gång.

Inom ramen för statens budget och företagssatsningar finns medel avsatta i budget för stöd till IUC (Industriellt utvecklingscentrum). Hittills har dessa satsningar i huvudsak följt en tekniklinje. Utveckling av tjänsteföretagen ligger för dörren och redan har sådana projekt börjat i exempelvis Hultsfred. En fortsatt satsning inom tjänsteområdet med inriktning upplevelse är under bearbetning med Gastronomiska Akademien i Grythyttan som bas. En sådan inriktning som här beskrivs bör snarast via IUC-medel bli föremål för stöd och satsning. Detta bör ges regeringen till känna.

Järnvägen med sträckning mellan Karlstad och Borlänge har för närvarande en ännu ej uppgraderad bärighetsdel mellan Hällefors och Ställdalen. Denna flaskhals innebär att sträckningen inte kan användas för tunga transporter, vilket inte bara påverkar godstrafiken mellan Hofors och Hällefors utan godstrafiken i hela Mellansverige och därmed även persontrafiken. Tillgängligheten på järnvägen och konkurrensen mellan persontrafik och godstrafik gör det angeläget att öppna andra transportvägar för godset. Ombyggnationen är planerad men inte tidsbestämd. För att förbättra tillgänglighet i detta område är det angeläget att investeringen prioriteras. Möjlighet finns att göra detta via bl a särskilda OPS (PPP)-lösningar (offentligt och privat samarbete vad gäller kapitalinvesteringar). Detta bör ges regeringen till känna.

Tillgång till persontrafik på järnväg blir allt viktigare. För närvarande är trafiken på den så kallade Genvägen, mellan Borlänge och Karlstad, inte så frekvent och långsiktig att den kan fungera som underlag för en seriös bedömning vad gäller arbetspendling eller att flytta sitt permanentboende. Det är samhällets uppgift att skapa sådana förutsättningar och att ha långsiktig uthållighet och trovärdighet i att bygga kommunikationer. I detta arbete har Rikstrafiken ett ansvar. För att Rikstrafiken ska kunna ta detta ansvar fordras att de tillförs resurser och klara direktiv om detta i de regleringsbrev som regeringen utfärder. För Hällefors är det avgörande och viktigt att dagliga kommunikationer minst morgon och kväll och i båda riktningarna tillkommer samt att dessa kommunikationer blir en långsiktig satsning. Rikstrafikens resurser behöver därför snarast förstärkas så att permanent satsning kan ske vad gäller pendlingstrafiken mellan Karlstad och Borlänge. Detta bör ges regeringen till känna.

Utbildning och kunskap är grunden för ett gott liv men också för ett samhälles välbefinnande och utveckling. I Grythyttan finns sedan flera år en särskild

Fel! Okänt namn på

satsning inom ramen för högre utbildning och Örebro universitet vid restauranghögskolan. Denna satsning står nu inför en planerad utveckling innebärande ökad volym och investeringar i nya anläggningar. I den situation som nu uppstått är det återigen ytterst angeläget att en sådan investering kan tidigareläggas som en injektion för alternativ tillväxt i området. Detta bör ges regeringen till känna.

Stockholm den 4 oktober 2005

Anders Larsson (c)