

# Motion till riksdagen

1986/87:T313

Bo Nilsson och Bengt Silfverstrand (s)

Bättre förbindelser till ön Ven

---

Ven utgör sedan många år en kommundel i Landskrona kommun. Tidigare utgjorde ön en egen kommun under namnet S:t Ibb. Ven har under lång tid haft en snabbt minskande befolkning och kännetecknas av typiska glesbygdsproblem såsom brist på arbetstillfällen, reducerad kommersiell service och dyrbar kommunal service.

På Ven finns för närvarande ca 325 bostadshus, varav ca 180 utgörs av helårsbostäder. Såväl helårs- som fritidsbebyggelsen består till större delen av äldre hus uppförda före 1940. Folkmängden på Ven har minskat kraftigt under 1950- och 1960-talen. Även på 1970-talet har en minskning skett, dock icke på samma dramatiska sätt som tidigare. Folkmängden har från 725 invånare år 1950 minskat till ca 270 den senaste 1 januari och blir år 2000 ca 250, varav huvuddelen pensionärer, om ingenting ändrar trenden. På Ven finns drygt 50-talet arbetstillfällen, varav 20 inom jordbruk och fiske, ca 15 inom tillverkning och byggnadsverksamhet och ca 20 inom handel, samfärdsel och förvaltning. Butik med reducerat sortiment av dagligvaror finns än så länge i Bäckviken.

Ön Ven har i den fysiska riksplaneringen till hela sin yta angetts som ett riksintresse. Bl. a. därför, men också därför att ön har stort regionalt intresse, har länsstyrelsen i Malmöhus län tillsammans med kommunen arbetat fram ett speciellt åtgärdsprogram. Landskrona kommun har som övergripande målsättning att behålla Ven som en levande ö. För detta behövs nyexploatering för såväl permanent- som fritidsboende och institutionell verksamhet, vilket ger bättre underlag för att serviceverksamheter skall kunna överleva, utvecklas och i vissa fall nyetableras.

Då det gäller den framtida utvecklingen på Ven har Landskrona kommun lagt ned ett omfattande arbete. Bl. a. har betydande medel investerats i ett vatten- och avloppssystem. Såväl områdesplan som detaljplaner finns antagna av kommunfullmäktige. Dessa planer gäller såväl fritids- som permanentbebyggelse. Kommunikationerna har också upprätthållits med kommunala färjor till ytterligare kostnader för kommunen, men på senare år har trafiken ingått i länstrafiken med ett mindre statsbidrag.

## Kommunikationerna med fastlandet

Den mest väsentliga förutsättningen för en positiv utveckling är emellertid en radikal förbättring av förbindelserna mellan Ven och Landskrona. Tidtabellen behöver utökas med morgon- och kvällsturer för att motsvara berättigade

krav på skol-, arbets- och fritidsresor för fastboende på Ven. Frakttaxorna måste sänkas för att sänka kostnadsnivån och ge likartad konkurrenskraft mellan näringslivet på Ven och på fastlandet.

Jordbruket är en huvudnäring på ön. Detta ger ett omfattande transportbehov. Näringen har sedan länge kämpat med betydande svårigheter för att få sina produkter till fastlandet. Det nuvarande tonnaget klarar inte denna verksamhet, men det är också svårt att hitta annat lämpligt tonnage. En annan svårighet är den ovannämnda konkurrenskraften. Det kan inte vara rätt att lantbrukare för sina produkter från Ven tvingas hålla högre priser beroende på transporterna än lantbrukare på fastlandet.

Turismen kommer, precis som i dag, att vara en viktig del i Vens framtid. Kommunen har tillsammans med en kommunkontrollerad stiftelse under 1986 fattat beslut om att uppföra en stugby på ön. Stugbyn innehåller såväl helårs- som fritidsbebyggelse. Också inom området fritid och turism är goda kommunikationer av avgörande betydelse.

Det förtjänar påpekas att kommunikationerna till andra liknande öar i landet sedan länge betraktats som allmän färjeled och därmed kunnat ha en betydligt högre standard än den som kunnat upprätthållas mellan Ven och Landskrona. Några konkreta exempel på detta är trafiken till och från Ivön i Skåne, Visingsö i Småland, Aspö i Blekinge, Öckerö i Göteborg m. fl.

Som en följd av det som ovan sagts har kommunen föreslagit att förbindelserna till och från Ven skulle bli en allmän färjeled enligt följande:

### 1. Nya färjor – bättre turlista

Ventrafikens fartyg m/s S:t Ibb, m/s Ven och m/s Backafall ersätts av två nya färjor: en större färja som tar 220 passagerare och har lastdäck med två genomgående bilfiler och en mindre färja som tar 210 passagerare och 4 personbilar. Sommartid kan båda färjorna gå parallellt. Vintertid utnyttjas den färja som motsvarar transportbehovet. Den andra färjan är då en reserv. Turlistan omfattar åtta eller nio turer dagligen och sista båt går från Landskrona kl. 22.00. Färjornas utformning och turlista är preliminära.

### 2. Fria resor och fordonstransporter

Resor och transporter av gods blir avgiftsfria. Ökad biltrafik måste förutsättas, speciellt inledningsvis. Då ingen önskar mer biltrafik på ön måste trafikökningen motverkas genom information, förbättring av gång- och cykelstigar, parkeringsmöjligheter i Landskrona och i sista hand genom trafikreglering på Ven.

Det kan tilläggas att såväl länsstyrelsen som vägförvaltningen i Malmöhus län anser att detta projekt har mycket hög prioritet. Vägförvaltningen har också i en tidigare fördelningsplan lagt in Ven-projektet 1988. Nu har man emellertid tvingats flytta fram det till 1989 eller senare, dvs. till en ovisst framtid.

### 3. Alternativ

Om trafiken inte kommer att ingå som en allmän färjeled (statskommunal färja) måste problemet med kommunikationerna till Ven lösas på annat sätt.

En lösning skulle vara att fortsätta i nuvarande driftsform. En av riskerna med detta skulle vara att de nuvarande fartygen inte klarar sjöfartsinspektio-

nens kontroll. Det finns också stora risker i att fartygen inte håller längre och att kommunen av ekonomiska och andra skäl då inte klarar att ersätta dem med andra fartyg. Detta skulle vara synnerligen olyckligt.

Genom att vägmyndigheten, beroende på bristande anslag, tvingats flytta fram projektet till 1989 eller senare har kommunen tagit initiativ till utredningar för att se om det finns ytterligare alternativ till lösning. Kommunen förutsätter därför att den slutliga lösningen går att diskutera med vägverket. Detta gäller såväl alternativa fartyg som ekonomin och den eventuella avgiftsfriheten.

Mot. 1986/87  
T313

## Hemställen

Med hänsyn till den stora betydelse denna färjeled skulle ha för Vens framtid hemställer vi

1. att riksdagen beslutar att som sin mening ge regeringen till känna vad som i motionen anförts om alternativa möjligheter att finna en lösning på frågan om kommunikationerna till Ven och finansieringen av dessa,
2. att riksdagen i övrigt som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om statens ansvar för Ventrifiken.

Stockholm den 21 januari 1987

*Bo Nilsson (s)*

*Bengt Silfverstrand (s)*