SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:924

av Åsa Eriksson (S)

Behovsstyrd hinderbelysning som huvudregel för vindkraftverk

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över hur behovsstyrd hinderbelysning skulle kunna vara huvudregel för såväl land- som havsbaserade vindkraftverk och att de regeländringar som skulle krävas för detta då skyndsamt borde genomföras och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

När mörkret faller blinkar vindkraftverkens hinderljus över stora delar av landet. För många människor som bor nära vindkraftverk innebär det en återkommande störning, särskilt under mörka vintermånader och vid dimma eller låga moln då ljuset reflekteras mot mark och himmel.

Sverige behöver bygga ut elproduktionen för att klara klimatomställningen och stärka konkurrenskraften. Då krävs också att utbyggnaden sker på ett sätt som tar hänsyn till människors boendemiljö. Lokal acceptans är en viktig förutsättning för att ny energiproduktion ska kunna etableras.

Teknik för behovsstyrd hinderbelysning finns redan. Med hjälp av radar- eller transponderbaserade system kan ljusen vara släckta när ingen luftfart finns i närheten

och endast aktiveras när det behövs av flygsäkerhetsskäl. Transportstyrelsen har själv analyserat systemet och konstaterat att sådana lösningar används i flera andra länder.

Samtidigt har arbetet med att modernisera de svenska reglerna dragit ut på tiden. Nya föreskrifter om hindermarkering har varit ute på remiss men de störningar som närboende upplever kvarstår.

Flygsäkerhet och hänsyn till människors livsmiljö står inte i motsats till varandra. Tvärtom visar erfarenheter från andra länder att hög säkerhet kan kombineras med betydligt mindre ljusföroreningar. Tekniken finns, kunskapen finns och behovet är uppenbart.

Sverige bör därför gå från undantag till huvudregel. Behovsstyrd hinderbelysning bör vara det normala för såväl land- som havsbaserade vindkraftverk, medan kontinuerligt blinkande hinderljus endast ska användas när flygsäkerheten kräver det.

En sådan förändring skulle minska störningarna för närboende, stärka acceptansen för vindkraftsutbyggnad och samtidigt upprätthålla en hög flygsäkerhet.

Åsa Eriksson (S)