

Motion till riksdagen 2025/26:3631

av **Magnus Jacobsson (KD)**

Möjlighet för kommuner att utmana Trafikverkets upphandlingar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att kommuner ska ha möjlighet att utmana en upphandling som gjorts av Trafikverket där kommuner medfinansierar projekt, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

Under alla mina år som kommunpolitiker var jag frustrerad över att vi i kommunen verkade ha möjlighet att få till billigare upphandlingar än vad Trafikverket lyckades med. När jag nu som riksdagsledamot är ute och besöker kommun- och regionpolitiker så får jag samma beskrivningar även av dem, nämligen att man upplever att Trafikverkets lösningar avseende till exempel rondeller och cykelvägar alltid blir dyrare än om kommunen genomför motsvarande investering.

Det kan vara svårt att leda i bevis att denna känsla är korrekt. Det kan finnas förklaringar i form av att man har upphandlat utifrån olika krav såsom kvalitet m.m. men det hindrar inte att det är en rätt vanlig uppfattning att kommuner och regioner kan göra mer till ett lägre pris.

Ett sätt att bemöta detta problem är om man vid upphandling av en sträcka inom en bestämd kommun får möjlighet att genomföra en utmaning avseende upphandlingen. När Trafikverkets pris är klart och man har bestämt vem som vunnit upphandlingen, låser man upphandlingen under en tid och låter en kommun göra motsvarande upphandling. Om kommunen får fram ett lägre pris så låter man kommunen bygga men staten är med och medfinansierar. Denna modell hade troligtvis över tid fått alla entreprenörer att pressa priserna då man inte vill förlora upphandlingar pga. att en kommun utmanar och vinner upphandlingen.

Självklart kan det finnas problem även med denna modell. Därför måste den utredas och man måste även vid upphandling vara tydlig med att en enskild upphandling kan utmanas av en kommun.

Regeringen bör därför utreda förutsättningarna för att kommuner skall ha möjlighet att få en utmaningsrätt där kommunerna medfinansierar projekt med Trafikverket.

Magnus Jacobsson (KD)