

Motion till riksdagen

1989/90:Bo417

av Kjell Dahlström (mp)

Bevarande av järnvägsfastigheter m.m.

Vid nedläggning av trafiken på en järnväg låter man ofta och länge rälerna ligga kvar. Man kanske använder den som promenadväg eller elljusspår. Ofta får banvallen växa igen med lövsly och snart kanske många har glömt järnvägen. Liknande förändringar sker med gamla vägar, när nya vägar har dragits en bit ifrån.

Banor och vägar är fastigheter av en speciell karaktär. De har ju, jämfört med andra fastigheter, en säregen bandform och kan efter hand uppfattas som störande för andra verksamheter. Men dessa gamla banvallar kan kanske komma till nytta igen i en framtid, som järnväg eller för någon annan form av linjedragning. Om vi tillåter att dessa "fastigheter" styckas och införlivas med jordbruksmark eller annan verksamhet förlorar vi även möjligheten att på nytt använda dessa "linjereservat". En banvall kan användas som ny järnväg, naturligtvis, till cykel- och promenadväg, motions slinga, lednings-, kabel- och rördragningar. En gammal banvall kan således vara användbar på många sätt.

Lagstiftningen bör ändras så att fastigheter med en bandformad utsträckning inte utan vidare bryts eller delas för annan användning än sådan som kan tillgodogöra sig fastighetens speciella bandform.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen förslag till sådan lag att bandformade fastigheter, exempelvis obrukad järnvägsmark, inte utan särskilda skäl får sammanslås eller delas med andra fastigheter.

Stockholm den 25 januari 1990

Kjell Dahlström (mp)

