

Motion till riksdagen 2011/12: MJ360

av **Isak From m.fl. (S)**

Skoterleder

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om behovet av en fungerande struktur för skoterleder.

Motivering

Det finns inte mycket som slår en gnistrande vacker vårvinterdag på snön. Många människor ska samsas i naturen, och vi har alla olika idéer och tankar om hur det ska vara.

Snöskotern gör det möjligt att ta sig ut till platser som du inte når så lätt på skidor, men den kan också vara ett störningsmoment för andra. För vissa är det en stor frihetskänsla att utnyttja skoterns kraft och resurser i härlig lössnöåkning. För andra är höjdpunkten av vinterupplevelsen att köra långa sträckor på välpreparerade skoterleder. Andra vill ha det lugnt, tyst och skönt när de går på tur med skidorna. Vissa tar gärna skotern ut till en fiskesjö och pimplar i lugn och ro. För andra är skotern ett arbetsredskap när de reparerar elnätet, telefonnätet eller håller rätt på sina renar.

Det är viktigt att ta hänsyn till varandra, så att vi kan behålla vår unika natur och vildmark. Välutbyggda och fungerande skoterleder är därför ett måste inte minst för besöksnäringen.

I de norra länen finns ett stort nätverk av skoterleder, där skoterkörning bör ske i första hand. I de områden i fjällen där det är förbjudet att köra skoter finns det skoterleder som en möjlighet att ändå röra sig i och genom dessa områden. Förbudsområdena i fjällen och skoterleder finns relativt väl utmärkta på Fjällkartan som numera finns att köpa hos de flesta bokhandlare. Dessa skoterleder finns markerade på Lantmäteriets Fjällkarta. Skoterlederna inom regleringsområden för skoter är uppmärkta i terrängen med ledkryss och påbudsskyltar och fungerar i dag relativt bra.

Fel! Okänt namn på

Men det finns en mängd olika typer av skoterleder. Det finns de allmänna skoterlederna som länsstyrelserna eller kommunerna ansvarar för och det finns skoterleder som skoterklubbar eller andra enskilda ansvarar för. I fjällens regleringsområde finns skoterleder som enda tillåtna färdvägar för skoter.

Det finns behov att skapa ett övergripande ansvar för anläggning och ansvar för snöskoterlederna, samt organisering och ansvar för utbyggnaden av nya skoterleder.

Snöskotern är en fantastisk möjlighet men det finns frågor som vem som i framtiden ska finansiera drift av och investeringar i leder och hur utbildningen av snöskoterförare ska utformas i kombination med miljömässiga krav när det gäller skotertrafik i regleringsområden. Dessa frågor behöver en översyn.

Staten har i mångt och mycket nytta av fungerande ledssystem, till exempel när det gäller räddningstjänst. Man kan också se på detta ur ett näringspolitiskt perspektiv. Turismen är en bransch som expanderar mycket och blir allt mer betydelsefull bland annat i fjällregionerna och i norra skogsregionerna.

Från skoterorganisationer och kommuner är oron stor över hur det ska gå att få ordning på strukturerna i planering och finansiering av skoterlederna. Det lokala inflytandet är viktigt, för kunskapen om de lokala förutsättningarna.

Men det behövs en nationell samsyn i hur reglerna ska tolkas för att så smidigt som möjligt få till likartade regler. En nationell översyn av skotertrafiken är en möjlighet för att ge svar på hur finansiering och planering ska kunna ske på ett likartat sätt i de berörda länen.

Stockholm den 4 oktober 2011

Isak From (S)

Gunnar Sandberg (S)

Per Svedberg (S)

Sven-Erik Bucht (S)

Eva Sonidsson (S)

Roza Güclü Hedín (S)