



**Svar på fråga 2023/24:1004 av Carina Ödebrink (S)
Ägarbyten av bil**

Carina Ödebrink har frågat mig om jag överväger ett uppdrag till Transportstyrelsen för att hindra grovt kriminella från att utnyttja system för ägarbyten.

Det är mycket allvarligt att kriminella utnyttjar och missbrukar legala system. Regeringen arbetar kraftfullt med att bekämpa den grova och organiserade brottsligheten. Tidigare i år beslutade regeringen om strategin Motståndskraft och handlingskraft – en nationell strategi mot organiserad brottslighet (skr. 2023/24:67). Den organiserade brottsligheten måste bekämpas med hela samhällets samlade förmåga.

Under 2023 registrerades ca 700 000 ägarbyten efter en skriftlig anmälan på fordonets registreringsbevis. Ett nytt registreringsbevis utfärdas efter registrerat ägarbyte och skickas till den nya registrerade ägarens folkbokföringsadress eller särskilda postadress. Huvudregeln är att registreringsbeviset i original, som är fysiskt, ska fyllas i, skrivas under och skickas in

till Transportstyrelsen. Ett ägarbyte kan också i vissa fall ske genom att bytet anmäls till Transportstyrelsen via en elektronisk överföring eller genom en direktanmälan.

Det stämmer inte att ägarbyten genomförs utan kontroller av Transportstyrelsen. När en anmälan kommer in kontrollerar myndigheten bl.a. att anmälan är gjord på fordonets senaste utfärdade registreringsbevis i original. Därutöver görs kontroller om fordonet exempelvis är efterlyst, eller om det föreligger något annat hinder. Transportstyrelsen håller även på att utveckla sina digitala tjänster som gör det svårare att föra in felaktiga uppgifter i vägtrafikregistret. Dessutom har myndigheten ingått ett samarbete med Tullverket för att tillsammans arbeta mot momsfusk i samband med ägarbyte och export av fordon.

Jag utgår ifrån att Transportstyrelsen kontinuerligt ser över sina rutiner och arbetssätt för att på ett effektivt sätt motverka att kriminella kan utnyttja myndighetens system.

Stockholm den 10 juli 2024

Andreas Carlson