

Motion till riksdagen 2005/06:T286

av **Agneta Lundberg och Göran Norlander (s)**

Enskilda vägar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om det enskilda vägnätet.

Motivering

Statens ansvar för vägnätet syftar till att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar trafikförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Detta är en mycket viktig uppgift utifrån att hela landet ska ges förutsättningar att utvecklas.

För dem som bor på landsbygden har självklart goda kommunikationer en mycket stor betydelse för att de t.ex. ska kunna ta sig till och från arbetet och kunna ta del av den samhällsservice som finns. En stor andel av vägnätet består av enskilda vägar. Statsbidrag utgår till drift och underhåll men täcker inte på långa vägar kostnaderna. En del kommuner har tagit på sig denna tidigare statliga kostnad och en del kommuner har inte haft den ekonomiska möjligheten att göra detta och det har då medfört att de boende längs dessa vägar har fått ta hela kostnaden. Detta har inneburit en mycket hög kostnad för den väg som används av få personer. Inte sällan är dessa personer pensionärer som inte kan utföra något vägarbete själva utan måste köpa tjänsten.

Förutom de personer som direkt är beroende av en väg nyttjar även människor som allmänt rör sig ute i naturen vägen i hög utsträckning.

Det är inte rimligt att en del av befolkningen ska betala nyttan av enskilda vägar medan de allmänna vägarna finansieras av skattemedel. Det är i högsta grad orättvist, och staten bör därför ta ett större ansvar för det enskilda vägnätet.

Stockholm den 21 september 2005

Agneta Lundberg (s)

Göran Norlander (s)