



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2025/26:322 av Mona Smedman (C)
Riksväg 62

Mona Smedman har frågat mig vilka generella åtgärder jag och regeringen avser att vidta för att säkerställa att Trafikverket snabbt kan rusta upp och säkra riksväg 62.

Regeringens utgångspunkt är ett väl fungerande, långsiktigt hållbart och tillförlitligt transportsystem, där alla trafikslag utvecklas och bidrar till de transportpolitiska målen. Det är en förutsättning för att hela Sverige ska fungera och att underlätta för människors vardag.

Vad gäller Trafikverkets ansökan om tillstånd för vattenverksamhet och Natura 2000-tillstånd för åtgärder längs Klarälven vid riksväg 62 så ligger ärendet i Högsta domstolen i väntan på domstolens beslut i frågan om prövningstillstånd. Det ankommer inte på mig som ansvarigt statsråd att blanda mig i det enskilda ärendet.

Regeringen verkar för en effektiv lagstiftning och att långdragna eller svårförutsägbara tillståndprocesser begränsas. Som exempel kommer en ny miljöprövningsmyndighet att bildas under 2027 efter förslag från Miljötillståndsutredningen som presenterades i delbetänkandet En ny samordnad miljöbedömnings- och tillståndsprövningsprocess (SOU 2024:98).

Efter regeringens förslag i infrastrukturpropositionen Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera (prop. 2024/25:28) har satsningarna på underhåll av vägar ökat kraftigt. Medlen till vägunderhåll uppgår till 354 miljarder kronor under planperioden 2026–2037, en ökning med 116 miljarder kronor, eller 48 procent, jämfört med föregående plan. Med de föreslagna satsningarna kan allt eftersatt underhåll på vägsidan tas igen under planperioden.

Sammantaget arbetar regeringen på flera fronter för att säkerställa att nödvändiga säkerhetsåtgärder på våra vägar ska kunna genomföras snabbare och mer effektivt, samtidigt som viktiga naturvärden värnas. Detta arbete är långsiktigt men det kommer att få effekt på hela Sveriges statliga vägnät.

Jag kommer fortsatt att följa dessa frågor nära.

Stockholm den 22 december 2025

Andreas Carlson