

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2022-04-05
Besvaras senast
2022-04-13 kl. 12.00

Till finansminister Mikael Damberg (S)

2021/22:1418 Fördelningspolitiska konsekvenser av regeringens bilbidrag

Finansminister Mikael Damberg presenterade den 14 mars förslag på stöd till hushållen, bland annat ett bidrag till alla privatpersoner som äger en bil. Stödet ska vara 1 000 kronor per person, och 1 500 för personer boende i stödområdena 1, 2 och 3.

Det har kommit frågor om hur förslagets fördelningspolitiska konsekvenser ser ut. Regeringen har sagt att man det var viktigare att stödet skulle komma snabbt än att det blev träffsäkert.

Det är dock oerhört viktigt att de stöd som ges är träffsäkra och går till de hushåll som har små marginaler när priserna ökar på energi, livsmedel och annat. Att ge ett bidrag till en höginkomsttagare som har bil, och inget till den som inte har råd med bil, förefaller mindre träffsäkert och genomtänkt.

Med anledning av detta vill jag fråga finansminister Mikael Damberg:

Har ministern och regeringen gjort någon fördelningspolitisk analys av förslaget om det riktade bilbidraget?

.....

Rasmus Ling (MP)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck