Svar på fråga 2022/23:694 av Peder Björk (S)  
En fullt utbyggd Ostkustbana med dubbelspår senast 2035

Peder Björk har frågat mig om vilka initiativ jag avser att ta för att dubbelspår på Ostkustbanan är byggt och har tagits i bruk senast 2035.

Den tidigare regeringen fastställde den 7 juni 2022 den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 (I2022/01294 m.fl.). På Ostkustbanan ingår dubbelspårsutbyggnad på etappen Gävle–Kringlan samt Sundsvall C–Dingersjö.

Behoven inom infrastrukturen är stora och det är nödvändigt att göra genomtänkta prioriteringar mellan olika åtgärder. Det är viktigt att det görs i en ordnad process med ett tillräckligt underlag. Regeringen står i begrepp att inleda en ny infrastrukturplaneringsprocess och avser att återkomma i frågor kring den långsiktiga infrastrukturplaneringen. Satsningar på järnvägen ska i första hand underlätta för arbetspendling och godstrafik.

Stockholm den 24 maj 2023

Andreas Carlson