SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1574

av Marcus Fridlund (S)

Viltstängsel Kalmar län

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att Trafikverket bör få i uppdrag att genomföra en nationell kartläggning av särskilt olycksdrabbade vägsträckor med viltolyckor samt ta fram en åtgärdsplan för viltstängsel med särskilt fokus på de mest olycksdrabbade sträckorna i Kalmar län och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Kalmar län har stora problem med viltolyckor. Trots att frågan vid upprepade tillfällen har uppmärksammats i riksdagen kvarstår problemen på flera hårt drabbade vägsträckor. För de människor som drabbas kan konsekvenserna bli mycket allvarliga.

Kalmar län har en låg andel stängslad väg jämfört med andra län och har historiskt sett legat bland de län i Sverige med lägst antal mil viltstängsel i förhållande till hur mycket viltolyckor som sker. Kalmar län toppar återkommande statistiken i Sverige sett till antalet viltolyckor per invånare och per registrerad personbil. Genomsnittligt rapporteras runt 1 200–1 300 viltolyckor bara under höstperioden och över 15 incidenter/olyckor per dag i snitt under värsta perioderna. Per tusen personbilar har Kalmar regelbundet legat över 20 olyckor.

Trafikverkets arbete behöver öka i takt och omfattning. Det är inte längre tillräckligt att hänvisa till att Trafikverket bedriver ett långsiktigt pågående arbete med

trafiksäkerhet utan ett mer systematiskt arbete kravs med konkreta besked om vilka vägsträckor som ska åtgärdas, när åtgärderna ska genomföras och hur de ska finansieras. Vägar med återkommande viltolyckor och hög trafikbelastning måste ges särskild prioritet.

Det bör därför genomföras en systematisk kartläggning av viltolyckorna, där olycksfrekvens, trafikmängd, olyckornas allvarlighetsgrad och befintligt skydd vägs samman.

Kartläggningen bör ligga till grund för en konkret åtgärdsplan med prioriterade vägsträckor, kostnadsberäkningar och tidsplaner.

I Kalmar län bör särskilt E22, riksväg 25, 28, 35 och 40 samt länsväg 136 analyseras utifrån deras dokumenterade olycksbelastning.

Trafiksäkerheten ska inte vara beroende av i vilken del av landet man bor. Den som färdas på våra vägar ska kunna känna sig trygg oavsett geografisk placering.

Det behövs därför ett tydligare nationellt ansvar, en transparent prioritering och en uppföljningsbar plan för att minska viltolyckorna.

Marcus Fridlund (S)