SVERIGES RIKSDAG

# Motion till riksdagen 2026/27:2422

**av Eric Westroth (SD)**

# Bullerkrav för motorsportarenor

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om förändrade bullerkrav för motorsportarenor och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Sveriges motorsportarenor lever i dag under en hård press. Att motorsport bullrar är svårt att komma ifrån, även om arenorna och utövare gör vad de kan för att minimera detta. Buller orsakas inte enbart av förbränningsmotorer, utan även däckljud på såväl raksträckor men också i kurvor. Fartvinden är ett annat fenomen som orsakar en viss form av buller som också är svårt att göra något åt. Trots att motorsportarenorna jobbar hårt med att hålla buller på en så låg nivå som möjligt, är det svårt att nå de krav som lagstiftningen idag ställer på dessa.

När städer och tätorter byggs ut och förtätas, skulle man lätt kunna tro att liknande bullerkrav skulle sätta stopp för liknande förtätningar, då det ofta byggs i närheten av såväl genomfartsvägar som järnvägar. Dock verkar det som att bullerkraven vid byggnation i tätort är utformade på annat sätt, vilket möjliggör förtätning och byggnation i anslutning till vägar och järnvägar, vilka borde förorsaka högre nivå på buller än verksamheter från en motorsportarena.

Buller från förbränningsmotorer är sannolikt även ett problem som är på väg att fasas ut, då elektrifieringen av den privata fordonsflottan tilltar och även att klasser för tävling med elektrifierade fordon blir allt vanligare.

För att inte motorsportarenorna skall läggas ner, behövs en mer tillåtande lagstiftning införas, liknande den som gäller vid buller från vägar och järnvägar, och att arenorna skall kunna upprätthålla en verksamhet som låter såväl ungdomar som vuxna med ett motorsportintresse att utöva sitt intresse utan att lagstiftningen skall förhindra dem att göra detta.

*Eric Westroth (SD)*