

## Motion till riksdagen 2007/08:T291

av **Agneta Lundberg och Eva Sonidsson (s)**

# Höjd avgift för överlast

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om höjd avgift för den som kör med överlast.

## Motivering

Vägverkets mätningar visar att många timmerbilar kör med övervikt. Medelvikten ligger ofta på cirka 65 ton, vilket är 5 ton mer än lagen tillåter. Det är inte ovanligt att man har en betydligt större övervikt, ända upp till 80 ton. Detta är helt oacceptabelt.

Övervikt sliter hårt på vägarna, inte minst i skogslänen där mycket tung trafik trafikerar även mindre vägar. Underhållskostnaderna kan räknas till hundratals miljoner kronor, om inte mer. Överlastade fordon är också en större fara i trafiken. I vissa fall beror överlast på bristande kunskaper i gällande lagstiftning, men oftast handlar det om större vinst för transporten. Transport av timmer med lastbil är en förutsättning för skogsindustrin. För att transporter ska vara säkra och skonsamma för vägarna är det viktigt att industrin tillsammans med åkerinäringen och transportfacken tar sitt ansvar för att begränsa överlast. Genom information, samarbete mellan berörda myndigheter och näringar och liknande åtgärder har en viss förbättring skett, men överlasterna ligger fortfarande på en alltför hög nivå. Eftersom de orsakar kostnader för samhället, utgör en fara i trafiken och dessutom snedvrider konkurrensen är det nödvändigt att överlastavgiften höjs.

Stockholm den 2 oktober 2007

*Agneta Lundberg (s)*

*Eva Sonidsson (s)*