

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-05-21
Besvaras senast
2025-05-28 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:1189 Ingångna avtal i regeringens prioritering för den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037

Av regeringens direktiv till Trafikverket (2025-03-20) att upprätta en ny nationell plan framgår att återstående stöd för att främja hållbara stadsmiljöer för att fullfölja tidigare ingångna avtal mellan stat, region och kommuner gällande infrastrukturutbyggnad ingår i den kommande nationella planen. Detta är ett välkommet besked, inte minst mot bakgrund av regeringens tidigare beslut att inte fullfölja ingångna avtal i Sverigeförhandlingen avseende nya stambanor.

För berörda kommuner längs med Ostkustbanan är detta naturligtvis en angelägen fråga, och kommunerna gör trots stora utmaningar med omvärldsläget omfattande planerings- och investeringsarbete för att upprätthålla sina delar av avtalen; nya stadsdelar planeras, detaljplaner upphävs till förmån för nya järnvägsplaner, ledningar flyttas för mångmiljonbelopp, nya stationslägen lokaliseras med mera. Kommunerna önskar dessutom en tätare dialog och samarbete med staten. Ett exempel är Gävle, som i april 2023 hemställde om en tätare dialog om avtalet. Denna hemställan är ännu obesvarad. Det är helt avgörande för kommunerna att staten håller sin del av avtalen, så att tidsplaner och finansiering i den nationella planen möter upp de pågående åtgärder som kommunerna vidtar. Ostkustbanan är dessutom avgörande för att lösa upp en av de största infrastrukturknutarna mellan norra och södra Sverige.

Mot bakgrund av detta vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Hur kommer statsrådet att arbeta för att staten ska hålla sin del av de ingångna avtalen?

.....

Linus Lakso (MP)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann