

Motion till riksdagen 2023/24:1951

av **Magnus Manhammar (S)**

Omledning av kommersiell båttrafik från känsliga områden i Östersjön

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att studera förutsättningarna för att leda om farleder för kommersiell fartygstrafik från känsliga områden i Östersjön och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

En stor andel av världens transporter sker via sjöfart. På många sätt är det ett mer miljövänligt alternativ än lastbilstransporter eller flyg (och på längre sträckor helt nödvändigt). Det är dock inte helt oproblematiskt ur ett miljö- och naturskyddsperspektiv att transportera gods på fartyg.

Kommersiell fartygstrafik innebär buller och föroreningar både över och under ytan. Den ställer också till stora problem för djurlivet i havet. När tumlare störs av fartygens buller kan de få svårigheter att lokalisera sig och att kommunicera. Tumlarna är i dag akut hotade av utrotning.

Det finns områden som är mer känsliga än andra. Tyvärr finns det i dag farleder som passerar just genom sådana områden. Jag yrkar därför att regeringen bör verka för att farleder för kommersiell båttrafik leds om, bort från känsliga områden i Östersjön.

Magnus Manhammar (S)