# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att se över hastighetsbestämmelserna för A-traktorer och mopedbilar och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

De senaste åren har A-traktorer och mopedbilar ökat i popularitet och det har blivit en stor hobby och livsstil för många ungdomar. Det ger också många ungdomar en möjlig­het att lättare ta sig till aktiviteter och träffa kompisar och bor man där kollektivtrafiken inte finns att tillgå så är det en frihetskänsla att slippa be om skjuts av bland annat föräldrarna.

Oavsett om du har en A-traktor eller en mopedbil måste man vara 15 år fyllda och ha ett AM-körkort (eller annan behörighet).

Men när det gäller hastigheten gäller det olika. A‑traktorer som är mer som en ombyggd bil får köra i en hastighet av max 30 km/h och en mopedbil får köra i max 45 km/h trots att den inte är uppbyggd på samma säkra sätt som en bil.

Att få köra en mopedbil fortare som inte är uppbyggd på samma säkra sätt som en bil, än en A‑traktor som ofta är en ombyggd bil och som får köra saktare, än ett mindre säkrare fordon – detta bör man se över, för att förhindra olyckor men också irritation i trafiken, men också ta hänsyn till att det är ungdomar som ofta använder dessa fordon.

Regeringen bör se över hastighetsbestämmelserna för A‑traktorer och mopedbilar.

|  |  |
| --- | --- |
| Ann-Christin Ahlberg (S) | Paula Holmqvist (S) |