

Motion till riksdagen 2021/22:1705

av **Camilla Waltersson Grönvall (M)**

Samordnad slussled och skredsäkring

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att samordna insatser gällande skredsäkring vid byggande av ny slussled i Trollhättan och Lilla Edet och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

De slussar som är verksamma i dag i Göta älv byggdes för ungefär hundra år sedan och byggdes då inte för att klara vintertrafik. Trots detta har slussarna använts vinter som sommar, och att de har fungerat så länge vittnar om den höga kvalitet som dessa slussar har hållit. Nu är dessa slussar dock slitna och behöver inom en mycket snar framtid ersättas. De nya slussarna kommer då att vara betydligt större för att motsvara de allt större fraktfartygen. Beslut om nya slussar har fattats och byggstart beräknas till år 2025 och de nya slussarna beräknas tas i bruk år 2030. 2032 ska de gamla slussarna tas ur bruk och stängas.

Med större slussar kommer trafiken kunna öka markant. EU har tillika uttalat ambitionen att godstrafik i ökad utsträckning skall ske på vatten. Utan fungerande vattenvägar skulle lastbilstrafiken öka med 140 000 bilar och 1 700 tåg per år. Detta på ett redan ansträngt tågnät och det är därför glädjande att man inte minst ur miljösynpunkt tar tillvara den fraktmöjlighet som vattenvägarna innebär.

Dessutom är det viktigt att så mycket av transportererna som möjligt kan fortsätta gå via vatten under arbetets gång. Det gör det också helt nödvändigt att arbetet med nya slussar pågår under tiden som de gamla slussarna gör sina sista år. Detta både för att inte riskera denna stora men viktiga investering och för att säkerställa den miljömässiga aspekt som det innebär att så mycket som möjligt av godset som kan transporteras via vatten.

Regeringen fattade i maj 2018 beslut om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029. I denna plan ingår en satsning på just nya slussar i Trollhätte kanal, vilket är mycket positivt.

Till detta behöver skredsäkringsfrågan av Göta älv fogas då ökad trafik kan förmodas påverka skredrisken. Älven behöver alltså samtidigt skredsäkras. Det ena bör inte ske utan att hänsyn också tas till det andra.

För att säkra jobb, miljö och säkerhet är det av största vikt att ersätta de snart hundra år gamla slussarna i Trollhättan, Lilla Edet och Brinkeberg med nya slussar. Men då behöver man också säkerställa att skredrisken samtidigt beaktas och att möjliga investeringar görs gällande skredsäkerhet där också ekonomiska vinster kan göras genom samordning av dessa insatser.

Camilla Waltersson Grönvall (M)