

# Motion till riksdagen

1989/90:T524

av Stig Alemyr m.fl. (s)

## Upprustning av länsjärnvägarna i Kalmar län

---

Länsjärnvägarna kommer i många fall att ha en fortsatt viktig roll i godstrafikarbetet. Även om statens järnvägars (SJ) marknadsinriktning ger en koncentration till vissa linjer börjar/slutar dock en icke obetydlig del av trafikströmmarna på mindre banor. ●om icke dessa mindre banor funnes skulle sannolikt en stor del av godset transporteras helt och hållet på landsväg i stället för på järnväg.

Järnvägarna i mellersta och norra Kalmar län ingår inte i järnvägens stornät utan tillhör länsjärnvägarna. Även här har tillgång till järnvägstransporter stor betydelse för ett flertal sektorer inom näringslivet. Det är även här nödvändigt att bankapaciteten vad gäller tillgänglighet och tillåten axellast motsvarar de krav transportköparna ställer. Så är emellertid inte alltid fallet.

Persontrafikens framtid beror mycket på hur järnvägen kan tillmötesgå de krav den resande allmänheten ställer i fråga om bekvämlighet, snabbhet, tillgänglighet och tillförlitlighet.

Trafikhuvudmännens ställningstagande till persontrafikens framtid har för länsjärnvägarnas del i Kalmar län inneburit att persontrafiken skall bibehållas ett antal år framöver. Man vill avvakta resultatet av trafikutvecklingen på järnväg som den kan bli i den nytillträdde trafikhuvudmannens regi. Men banornas kvalitet är av mindre god standard.

På vissa delar av exempelvis bansträckan Hultsfred–Linköping råder stor eftersläpning vad gäller standard beroende på att underhåll m.m. under lång tid har nedprioriterats. Hastigheten har måst begränsas rejält. Det säger sig självt att detta menligt påverkat järnvägens attraktivitet.

Minskad restid och transporttid, komfort, ökad punktlighet och säkerhet, är alla viktiga krav på framtidens järnväg som förutsätter upprustning. Vi anser att en sådan bör komma till stånd dels för att möjliggöra tillfredsställande godstransporter, dels för att förbättra persontrafiken. Till en början bör stödet vara av åtminstone sådan omfattning att normal tåghastighet kan hållas. Det blir annars svårt att behålla resenärer och självfallet ännu svårare att få till stånd en behövlig ökning av resandetillströmningen. Om nödvändig upprustning av det eftersatta bannätet i Kalmar län dröjer riskeras att persontrafiken läggs ner, därför att järnvägsalternativet ej kan erbjuda sina resenärer rimliga krav på modern anpassning.

Vi anser att järnvägstrafiken i Kalmar län för framtiden bör få möjlighet att utvecklas. Därmed skapas också bättre förutsättningar för utvecklingen i mellersta och norra Kalmar län.

## Hemställan

Mot. 1989/90

T524

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om upprustning av länsjärnvägarna i Kalmar län.

Stockholm den 23 januari 1990

*Stig Alemyr (s)*

*Bengt Kronblad (s)*

*Lena Öhrsvik (s)*

*Arne Andersson (s)*

*i Gamleby*





