

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2022-08-08  
Besvaras senast  
2022-08-22

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

**2021/22:1847 Varsel inom den svenska sjöfartsnäringsen**

Under våren men även under sommaren har det kommit tydliga signaler om att svenska besättningar varslats om uppsägning på grund av arbetsbrist. Det handlar enligt uppgift om hundratals individer. Detta är djupt oroande.

I ett väl fungerande och hållbart samhälle bör förutsättningar skapas för sjöfarten att samverka med övriga trafikslag, oavsett om det gäller leveranser av produkter till en lokal butik på den svenska landsbygden, frakt av fordon till den internationella gruvindustrin, lokala sjötransporter eller internationell passagerartrafik. Även central myndighetsutövning och viktiga samhällsfunktioner såsom försvar, sjukvård och polis är i stort behov av båt och fartyg som transportmedel, med tillhörande infrastruktur.

Konkurrensen måste ske på likvärdiga villkor på den globala marknaden. En snedvriden konkurrens uppstår om svenska fartyg tyngs med skatter, avgifter och andra pålagor. Resultatet riskerar att bli negativt koldioxidläckage, utflaggningar samt som i detta fall varsel om uppsägningar.

Konkurrensmöjligheterna för svensk sjöfart kan uppenbarligen stärkas genom mer rättvisa ekonomiska förutsättningar. Vi värnar om sjöfarten som transportmedel och vill trygga svensk sjöfart genom att öka möjligheten till inflaggningar, värna arbetstillfällena samt miljö. Vi ser betydelsen av korrekta ekonomiska styrmedel som inte strider mot europeiska konkurrensregler. Långsiktiga konkurrensneutrala villkor ska gälla. Att skapa samsyn mellan marknads olika parter, både nationellt och internationellt, är centralt.

Med anledning av ovan vill jag ställa följande fråga till infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Kommer ministern att agera för att motverka fortsatta varsel av svenska besättningar?

.....

Jimmy Ståhl (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck