|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fi2015/3153 | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Finansministern |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:598 av Rickard Nordin (C) Skattehöjningar på biodrivmedel

Rickard Nordin har frågat mig dels om i vilken utsträckning det förekommer dialog med EU-kommissionen för att förhindra överkompensationsproblematiken och statsstödsreglernas inverkan på utformningen av svenska styrmedel, dels om finansministern anser att det kan vara lämpligt att se över beräkningsgrunderna som ligger till grund för Energimyndighetens övervakningsrapporter.

Skattebefrielsen från biodrivmedel är ett godkänt statligt stöd som är förenat med vissa villkor. Ett av villkoren är att överkompensation som uppkommer måste åtgärdas inom stödperioden. Annars kan stödet behöva återkrävas från de företag som fått för mycket stöd. Enligt Energimyndighetens övervakningsrapport förelåg överkompensation för flera biodrivmedel 2014. Den remitterade promemorian Vissa punktskattefrågor inför budgetpropositionen 2016 innehåller förslag som syftar till att åtgärda överkompensationen.

Den nuvarande regeringen, liksom den förra, arbetar aktivt i dialog med kommissionen med att ta fram och förankra styrmedel som ger långsiktigt goda villkor för hållbara biodrivmedel.

Beräkningsgrunderna för övervakningsrapporten innebär enligt EU:s miljö- och energistödsriktlinjer att produktionskostnaden för biobränslet ska jämföras med marknadspriset för det fossila bränslet som ersätts. Statsstödgodkännandet för flytande biodrivmedel som Sverige fick i juni 2014 innehåller också denna beräkningsmetod. Jag vill inte här och nu föregå de pågående diskussionerna med kommissionen.

Stockholm den 10 juni 2015

Magdalena Andersson