Svar på fråga 2020/21:3544 av Magnus Jacobsson (KD)
Utbyggnad av vägar i stället för sänkt hastighet

Magnus Jacobsson har frågat mig vilka initiativ jag och regeringen är beredda att ta för att motverka att det genomförs generella hastighetssänkningar på vägnätet på landsbygden och i norra Sverige.

Regeringen beslutade under 2018 om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029. Den innebär en satsning på över 700 miljarder kronor. Regeringen har därefter fortsatt att satsa på transportinfrastrukturen. Regeringen presenterade i våras en infrastrukturproposition med den största ekonomiska ramen någonsin för transportinfrastrukturåtgärder. Sammanlagt uppgår ramen till 876 miljarder kronor under den kommande planperioden 2022–2033. Det skapar förutsättningar för att bl.a. förbättra vägnätets robusthet, höja standarden och förbättra tillgängligheten. Trafikverket har aldrig tidigare haft så mycket pengar för åtgärder i transportinfrastrukturen.

Sedan 2014 arbetar Trafikverket med en systematisk översyn av hastighetsgränser på statliga vägar runtom i landet. Genom att anpassa hastighetsgränserna till vägarnas utformning samt om- och nybyggnationer kan liv räddas. Av det statliga vägnätet, som totalt omfattar cirka 10 000 mil, är det ett begränsat vägnät som kommer att påverkas av översynen. Fram till 2025 planerar Trafikverket att cirka 120 mil statlig väg kan få höjd hastighetsgräns och cirka 425 mil att skyltas om till en lägre hastighetsgräns.

För att stärka tillgängligheten i hela Sverige och samtidigt öka möjligheterna att nå etappmålet för trafiksäkerheten har Trafikverket inom nuvarande plan fördelat en miljard kronor för att samfinansiera trafiksäkerhetsåtgärder på det regionala vägnätet. Åtgärder som förkortar restiden i landsbygder ska prioriteras. Det kan t.ex. innebära åtgärder i form av mittseparering eller andra åtgärder som inte innebär hastighetssänkningar. Det medför att hastigheten även kan höjas på delar av vägnätet.

Det är viktigt att vi fortsätter att göra rätt insatser i hela vägnätet där de gör nytta. I linje med nollvisionen byggs och underhålls vägnätet med en hög trafiksäkerhet som utgångspunkt.

Stockholm den 8 september 2021

Tomas Eneroth