SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:751

av Mattias Bäckström Johansson och Johnny Svedin (båda SD)

Förbättrad infrastruktur i Kalmar län

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda möjligheten till ytterligare medel för en utbyggnad av E22 inom Kalmar län, med fokus på att göra vägen säkrare, mer framkomlig och förberedd för framtida trafikökning, och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att initiera en utredning kring förbättringar av tågförbindelserna till och från Kalmar län, med målet att minska restiderna och öka frekvensen av avgångar, och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att tillsammans med Trafikverket och regionens aktörer utarbeta en konkret handlingsplan för genomförandet av dessa infrastrukturprojekt och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Kalmar län har ett varierat näringsliv, från skogsindustri och tillverkning till teknikföretag och besöksnäring. För att företagen ska kunna utvecklas, anställa och konkurrera krävs säkra och tillförlitliga transporter.

Fungerande kommunikationer är också avgörande för att människor ska kunna ta sig till arbete, utbildning, vård och service. Ölandsbron har en särskilt viktig roll som fast förbindelse mellan Öland och fastlandet, både för den dagliga pendlingen och för besöksnäringen.

Tillsammans med länets övriga väg- och järnvägsnät behöver den möta behoven hos såväl invånare och företag som besökare. En förbättrad infrastruktur stärker förutsättningarna för hela Kalmar län att utvecklas och bidrar samtidigt till Sveriges tillväxt.

En säkrare och mer framkomlig E22

E22 är ett centralt transportstråk genom Kalmar län och förbinder länet med Östergötland i norr och Blekinge och Skåne i söder. Vägen har stor betydelse för arbetspendling, godstransporter och besöksnäring. Brister i trafiksäkerhet och framkomlighet påverkar därför såväl enskilda resenärer som företagens verksamhet.

Flera förbättringar genomförs eller förbereds. Enligt Trafikverkets aktuella planering ska ombyggnaden av den cirka 16 kilometer långa sträckan Bälö–Gladhammar till mötesfri väg färdigställas under 2026. För delsträckorna Nygård–Målbäcken och Målbäcken–Bälö anges preliminär byggstart under 2027.

Samtidigt kvarstår behov på andra delar av E22. Projektet Gladhammar–Verkebäck finns inte med i den fastställda nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037. Trafikverket anger att projektet avslutas i sin tidigare form men att kvarstående brister ska hanteras vidare.

Det är angeläget att dessa brister får konkreta lösningar. Regeringen bör därför pröva möjligheterna till ytterligare satsningar på E22 genom Kalmar län. Åtgärderna bör utgå från dokumenterade behov och omfatta exempelvis mötesseparering, säkrare korsningar, viltåtgärder och förbättrad framkomlighet. Planeringen behöver ta hänsyn till både dagens trafik och långsiktiga transportbehov.

Tillförlitliga och snabbare järnvägsförbindelser

Järnvägen är viktig för Kalmar läns förbindelser med övriga Sverige. Kust till kustbanan, Stångådalsbanan och Tjustbanan fyller betydelsefulla funktioner för resor till arbete och utbildning samt för längre resor. Järnvägen har också betydelse för länets industri och godstransporter.

Region Kalmar län har i sitt handlingsprogram för transportinfrastruktur 2024–2029 pekat på behov av bland annat nya mötesspår, stationsåtgärder, trädsäkring och säkrare plankorsningar. Åtgärder av detta slag kan förbättra tillförlitligheten och skapa förutsättningar för en mer användbar tågtrafik.

Investeringar i nya fordon är också viktiga. Regionerna Kalmar, Jönköping, Kronoberg och Blekinge har gemensamt beställt 28 nya Krösatåg. Enligt Krösatågens aktuella information planeras trafikstarten till 2027. Nya tåg kan förbättra komfort och tillgänglighet, men behöver mötas av en infrastruktur som medger tillförlitliga resor och ett ändamålsenligt trafikutbud.

Regeringen bör därför ta initiativ till en samlad utredning av vilka ytterligare infrastrukturåtgärder som behövs för kortare restider, färre störningar och förutsättningar för tätare trafik. Men där även godstrafikens behov bör ingå. Utredningen bör bygga vidare på befintliga underlag och genomföras i dialog med berörda regioner, kommuner och näringslivet.

Samordnad planering och genomförande

För att investeringarna ska ge största möjliga nytta behöver väg- och järnvägsåtgärder ses i ett sammanhang. Förbindelser till stationer, hamnar, arbetsplatser och industriområden behöver fungera tillsammans med de större transportstråken.

Trafikverket bör därför i samverkan med Region Kalmar län och berörda aktörer ta fram ett samlat underlag med prioriterade åtgärder, bedömda kostnader, finansieringsmöjligheter och tidsplaner. Arbetet bör samordnas med den nationella och regionala transportplaneringen och tydliggöra vilka ytterligare beslut som behövs.

En långsiktig utveckling av Kalmar läns infrastruktur stärker människors möjligheter att bo och arbeta i länet och förbättrar näringslivets förutsättningar. Säkra vägar och tillförlitliga järnvägsförbindelser bör därför ges en tydlig plats i den fortsatta infrastrukturplaneringen.

Mattias Bäckström Johansson (SD) *Johnny Svedin (SD)*