

Nr 362**av fru Asbrink****om förbud för barn under 12 år att färdas i framsätet på personbil.**

I dagens växande trafik i vårt land får trafiksäkerhetsproblemen en allt större aktualitet. Mot bakgrunden av de många trafikolyckorna får frågorna om alla tänkbara möjligheter att bereda skydd och säkerhet åt förare och passagerare i biltrafiken synnerlig vikt. I väntan på de mest effektiva lösningar som forskningen kan komma fram till beträffande vägbeskaffenhet, hastighet, bilens utformning m. m. finns dock vissa möjligheter att minska en del skadeeffekter.

Trots upplysningsverksamhet förekommer det tyvärr icke sällan att småbarn placeras ensamma eller i en vuxens knä i framsätet på en bil. Allmänheten synes ej tillräckligt beakta den stora risken att exempelvis en snabb inbromsning drabbar ett barns huvud med en så häftig "pisksnärtseffekt" att bestående förlamning eller i värsta fall döden kan bli följden. En vuxen med ett barn i famnen kan kastas så våldsamt framåt, att ett barns huvud kläms mot instrumentbrädan med allvarliga skador som följd.

Visserligen har man konstruerat barnsitsar avpassade för framsätet, men någon skyldigbet att använda dylika föreligger icke. Likaledes har man diskuterat minimilängden för passagerare som med fördel kan använda säkerhetsbälten, men därom föreligger heller icke några bestämmelser.

Riskerna är så stora och uppenbara, att de rimligtvis i möjligaste mån bör elimineras, i detta fall genom lagstiftning. I Österrike fattade man 1971 ett beslut som redan trätt i kraft om förbud mot placering av barn under tolv år i framsätet på bilar. (Bussar och skolbilar undantages liksom jordbruksmaskiner och liknande.)

Beslutet återges i Bundesgesetz vom 8. Juli 1971 mit dem das Kraftfahrzeuggesetz 1967 abgeändert wird, Artikel 1, Punkt 144.

Med hänvisning till det anförda hemställer jag

att riksdagen hos Kungl. Maj:t anhåller att förbud införes för barn under tolv år att färdas i framsätet på personbilar, därest icke särskilda säkerhetsåtgärder vidtagits.

Stockholm den 21 januari 1972

EVA ASBRINK (s)

