

Motion

1978/79:1821

av Rolf Clarkson och Ingrid Sundberg om märkning av läkemedel som inte bör brukas i samband med förande av motorfordon

Alla människor i vårt land är medvetna om att alkohol och trafik är en förrädisk och farlig kombination. Förutom det olagliga i att framföra motorfordon efter alkoholkonsumtion innebär sådan körning en direkt fara för trafikanterna, eftersom reaktionsförmågan är starkt nedsatt efter intagande av alkohol även i måttliga mängder. Det finns också andra faktorer som kan göra en förare direkt olämplig att köra bil. Vissa läkemedel och mediciner förstärker t. ex. effekten av alkohol och andra kan ha en verkan motsvarande alkoholens. Alla läkemedel som inverkar på nervsystemet och som kan medföra trötthet, nedsatt uppmärksamhet eller vakenhet, sömnhet eller viss upprymdhet kan vara farliga för en bilförare.

Nordiska läkemedelsnämndens expertgrupp för märkning av trafikfarliga läkemedel överlämnade i april 1977 resultatet av sitt övervägande till Nordiska ministerrådet. Resultatet utgörs bl. a. av en lista över potentiella och speciellt trafikfarliga substanser.

Med utgångspunkt i expertgruppens lista har Apoteksbolagets informationsavdelning gjort en sammanställning över läkemedel där dessa substanser ingår. Förteckningen har framtagits i syfte att vid kundinformation snabbt ha tillgång till uppgifter om läkemedlets inverkan på reaktionsförmågan vid t. ex. bilkörning. Det åligger den behandlande läkaren att informera patienten om eventuella risker med ett läkemedel.

Expertgruppen lade emellertid fram ytterligare förslag. Sålunda föreslår man att handlingar som inges vid anhållan om registrering av läkemedel bör innefatta dokumentation om läkemedlets påverkan på förande av motorfordon. I Sverige ställer socialstyrelsen icke detta krav i dag. Vi anser emellertid att sådana uppgifter bör lämnas med vid anhållan om registrering.

Därtill kommer kravet på märkning av läkemedel som kan vara direkt olämpliga att inta vid förande av motorfordon. Gruppen har som märke på förpackningen föreslagit en röd varningstriangel av samma utseende som den som obligatoriskt skall medfölja varje bil. Gruppen har också undersökt vilka läkemedel som skall märkas och därvid stannat för att föreslå ett system som innebär generell läkemedelsanpassad märkning för en begränsad och särskilt trafikfarlig läkemedelskategori, kompletterad med patientanpassad märkning av andra läkemedelskategorier efter läkarens omdöme.

Vi anser att expertgruppens förslag bör genomföras i Sverige.

Med hänvisning till det anförda hemställs
att riksdagen hos regeringen anhåller om bestämmelser enligt
förslag av Nordiska läkemedelsnämndens expertgrupp angående
registrering av läkemedel och märkning av läkemedel som
är olämpliga i samband med förande av motorfordon.

Stockholm den 25 januari 1979

ROLF CLARKSON (m)

INGRID SUNDBERG (m)