Svar på fråga 2017/18:1230 av Gunilla Nordgren (M)
Körförbud för laddhybrider

Gunilla Nordgren har frågat miljöministern om hon avser att verka för att de nyaste modellerna (2018) laddhybrider, som uppfyller Euro 6, inte ska kunna drabbas av körförbud i miljözon 3 från och med år 2022.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Låt mig klargöra vilka utgångspunkter regeringen haft vid utformningen av det nationella regelverket för miljözoner.

Problemen med lokala luftföroreningar orsakade av vägtrafiken är störst i storstadsområden och i vissa städer överskrids fortfarande miljökvalitetsnormen för kvävedioxid. Ofta kan det vara en enskild gata som är drabbad. Att man kan tackla problemen utifrån lokala förutsättningar är viktigt. Stockholms stad har i bred enighet efterfrågat möjligheten att hantera problemen med lokala luftföroreningar genom att införa nya miljözoner.

Regeringen utformar nu ett nationellt regelverk som ger de kommuner som ser ett sådant behov möjlighet att införa miljözoner för lätta fordon. Det ska understrykas att det är kommunerna själva som avgör om och var miljözoner ska införas. Regleringen medger två nivåer av miljözoner för personbilar och tre för tyngre fordon, för att ge kommunerna möjlighet att anpassa införandet av miljözonerna för att så effektivt som möjligt minska problemen med dålig luft.

I miljözon klass 3 ställs de högsta kraven. Vid eldrift är personbilar av typen laddhybrid emissionsfria. Tekniska lösningar som gör det möjligt för föraren av en laddhybrid att välja eldrift finns också. Däremot är det i dag svårt att kontrollera att de går på eldrift i zonen. I miljözon klass 3 tillåts därför inga personbilshybrider. Miljözon klass 3 blir möjlig att införa för de kommuner som så vill redan 2020. Regelverket kan mycket väl komma att förändras över tid och regeringen avser att återkomma angående hur det kan anpassas i takt med den tekniska utvecklingen.

Stockholm den 8 maj 2018

Tomas Eneroth