# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (2011:866) om flygplatsavgifter med den ändringen att lagen ska träda ikraft den 1 januari 2022.

# Motivering

Regeringen föreslår i propositionen Miljöstyrande start- och landningsavgifter (2020/21:154) att flygplatsavgifter ska differentieras av miljöskäl. Bemyndigandet gör det möjligt att meddela föreskrifter om att det på vissa flygplatser ska vara obligatoriskt att ta hänsyn till miljö- och klimatstyrande effekter vid framtagandet av start- och landningsavgifter. Lagändringen föreslås enligt regeringen träda i kraft den 1 juli 2021.

Kristdemokraterna anser att lagändringen bör skjutas upp sex månader eftersom flygbranschen för närvarande befinner sig i ett mycket ansträngt läge till följd av pande­min covid-19. Remissinstanser anför också behovet av ett uppskjutet ikraftträdande. Enligt vår mening bör lagändringen därför i stället träda i kraft den 1 januari 2022.

|  |  |
| --- | --- |
| Magnus Jacobsson (KD) |  |
| Magnus Oscarsson (KD) | Larry Söder (KD) |
| Camilla Brodin (KD) | Kjell-Arne Ottosson (KD) |