Enskild motion M1652

SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:950

av Sara Fladje m.fl. (M)

Färdigställande av dubbelspår på Västkustbanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över en ökad prioritering för ett färdigställande av Västkustbanan med dubbelspår mellan Maria station och Helsingborg C och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Redan på 1990-talet beslutade riksdagen att hela Västkustbanan skulle bli dubbelspårig mellan Göteborg och Lund. Sträckan som i förlängningen binder ihop Skandinavien genom Köpenhamn med Oslo. Trots det kvarstår en flaskhals på 4,5 kilometer som ännu är enkelspårig mellan Maria station och Helsingborg C. Dessutom saknas finansiering för utbyggnaden i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Västkustbanan binder samman flera av Sveriges viktigaste arbetsmarknadsregioner. Näringslivet skulle därmed få markant förbättrade villkor genom satsningen. En mer tillförlitlig järnväg förbättrar kompetensförsörjningen och vidgar arbetsmarknadens tillgänglighet. Längs sträckan finns dessutom universitet och högskolor i Göteborg, Halmstad, Helsingborg och Lund där tusentals heltidsstudenter är registrerade. Möjliggörandet av en planerbar och fungerande järnväg skulle resultera i att öppna dörrar för studenter, arbetstagare och arbetsgivare. Fler skulle få friheten att välja arbete

och studier utifrån intresse och arbetsmöjligheter, snarare än bromsklossar i kollektivtrafik. Att skjuta denna förbättring på framtiden drabbar inte bara dagens studenter och arbetspendlare, utan även tillväxten längs hela västkusten.

Västkustbanan är inte bara en arbetsmarknads- och infrastruktursatsning, utan ett konkret verktyg för att minska transportsektorns klimatpåverkan. När fler väljer tåg framför bil minskar koldioxidutsläpp, trängsel och slitage på vägarna. När det blir möjligt att resa oftare och snabbare med tåg blir det ett mer självklart val för resenärerna. Att nedprioritera västkustbanan försvårar för såväl människor och företag som klimatet.

En färdig Västkustbana skulle korta restiderna, knyta samman västkusten och öppna fler möjligheter för dem som vill studera, arbeta och leva i regionen. Därför bör färdigställandet av dubbelspåret mellan Maria station och Helsingborg C prioriteras i den nationella planeringen för transportinfrastrukturen.

Sara Fladje (M)

Niclas Nilsson (M) *Hanna Netterberg (M)*