

# Motion till riksdagen

1989/90:T541

av Gudrun Norberg (fp)

Trafikfarliga plankorsningar

---

Plankorsningar mellan väg och järnväg är ett allvarligt trafiksäkerhetsproblem och det är angeläget att insatser snabbt görs för att förbättra säkerheten. Årligen sker ett alltför stort antal olyckor mellan vägfordon och tåg. Även banverket har i sin anslagsframställning pekat på plankorsningarnas problem.

Särskilt besvärligt är det när livligt trafikerade banor skär rakt igenom tätorter med deras genomfartsvägar och gator. Dels är olycksfallsrisken hög, dels är framkomligheten blockerad till stor del. Problemen upplevs som än värre när höghastighetstågen kommer igång.

Ett såående exempel på detta förhållande är det lilla samhället Vretstorp i Närke, där det finns en plankorsning mellan järnvägen Stockholm-Göteborg och länsvägen Askersund-Vretstorp. Enligt tågledningen är järnvägsbommarna fällda där omkring sju timmar per dygn. Länsstyrelsen i Örebro län har meddelat att tiden troligen kommer att bli närmare nio timmar per dygn, när trafiken med snabbtågen är fullt utbyggd.

Vägen fram till korsningen lutar skarpt nerför från ena hållet. I den långa och branta backen är det svårt för tunga fordon att stanna när vinterväglag råder. Enligt uppgift från SJ har under 1989 minst tre fordon glidit genom de fällda bommarna.

Plankorsningar av den här karaktären kan inte få bestå år efter år. Olycksfallsriskerna ökar och framkomligheten i samhället blir allt mer begränsad. Regeringen kan inte fortsätta att hänvisa till kommande förslag och propositioner medan år läggs till år utan att trafiksituationen förbättras. Planskilda korsningar måste prioriteras starkare så att trafiklägen som i Vretstorp blir åtgärdade snarast.

Detta bör riksdagen ge regeringen till känna.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om planskilda korsningar,

2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om ombyggnad av väg/järnvägs korsningen i Vretstorp.

Mot. 1989/90  
T541

Stockholm den 24 januari 1990

*Gudrun Norberg (fp)*