

## Motion till riksdagen 2008/09:T408

**av Rune Wikström och Marietta de Pourbaix-  
Lundin (m)**

# Fritidsbåtsleder och kanaler för fritidsbåtar i skärgården

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att vidta lämpliga åtgärder för att garantera framtida finansiering och öppethållande av fritidsbåtsleder och kanaler för i huvudsak fritidsbåtar i Stockholms skärgård.

## Motivering

Sjöfartsverket ska utvecklas till att bli en mer renodlad sektors- och beställarmyndighet i framtiden. Myndigheten ska enligt Lotsutredningens slutbetänkande ”Styra rätt! Förslag om Sjöfartsverkets organisation” övergå från att vara ett affärsverk till att bli en förvaltningsmyndighet. Ansvaret för att hålla fritidsbåtsleder för fritidsbåtsändamål kommer således att avvecklas.

I enlighet med förslaget kommer det statliga ansvaret inom sjöfartsområdet att renodlas. Båtklubbar, kommuner eller andra intressenter ska erbjudas att överta de fritidsbåtsleder och kanaler för i huvudsak fritidsbåtar som Sjöfartsverket i dag ansvarar för. Sjöfartsverket föreslås också föra dialoger med kommunala och regionala intressenter om övertagande av farleder med nyttrafik av främst regional och lokal karaktär. Sjöfartsverkets ansvar för drift och underhåll av farleder och kanaler ska inriktas på handelssjöfartens behov. För att underlätta ett övertagande föreslås sammanlagt 50 miljoner kronor avsättas för bidrag till huvudmän som övertar ansvar för vissa farleder och kanaler.

Om Sjöfartsverket inte längre kommer att ansvara för fritidsbåtsleder och kanaler för i huvudsak fritidsbåtar kommer detta beslut med största sannolikhet att ge upphov till allvarliga konsekvenser för närings- och turistverksamheten, inte minst det småskaliga företagandet, i Stockholms skärgård.

**Fel! Okänt namn på**

Fritidsbåtslederna bidrar idag till att hålla skärgården öppen året runt genom att främja turism och näringsverksamhet kring lederna. All närings- och turistverksamhet kring lederna, särskilt krogar och affärer, riskerar att bli lidande om inte ledernas öppethållande kan garanteras på långsiktigt och likvärdigt sätt i hela Stockholms skärgård. Beslutet kan även medföra att fritidsbåtantalet i Stockholms skärgård reduceras avsevärt.

Att hålla lederna öppna kommer att bli ett omfattande extra åtagande för kommuner och andra intressenter, och om finansieringen är otillräcklig eller uteblir finns risk att lederna läggs ner.

Stockholm den 29 september 2008

*Rune Wikström (m)*

*Marietta de Pourbaix-Lundin (m)*