|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr M2015/03420/Kl | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Miljö- och energidepartementet** |
| Klimat- och miljöministern samt vice statsministern |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:61 av Johan Hultberg (M) Volkswagens miljöfusk

Johan Hultberg har frågat mig om jag vill se en översyn av dagens kontroll- och sanktionssystem inom EU, och hur jag och regeringen ser på möjligheten att i Sverige förbjuda försäljningen av de fordonsmodeller som manipulerats och som inte uppfyller gällande utsläppskrav.

EU:s regelverk för godkännande av bilar, s.k. typgodkännande, förbjuder försäljning av bilar som har manipulerats och som inte uppfyller EUs avgaskrav. Det är alltså redan i dag förbjudet att sälja bilar som manipulerats och som inte uppfyller gällande utsläppskrav.

Typgodkännandet omfattar både trafiksäkerhetkrav, avgaskrav och testmetoder. I varje medlemsland finns en godkännandemyndighet som har till uppgift att godkänna bilarna och se till att regelverket följs. I Sverige är Transportstyrelsen nationell godkännandemyndighet.

Om godkännandemyndigheten misstänker att en särskild bilmodell bryter mot typgodkännandet kan myndigheten tillfälligt stoppa registreringen av den bilmodellen i landet. Ett permanent stopp kräver dock att myndigheten kan bevisa att biltillverkaren har brutit mot typgodkännandet.

Godkännandemyndigheten kan även återkalla ett typgodkännande som den själv har meddelat till dess att biltillverkaren åtgärdat bristerna. Om bilen är godkänd i ett annat medlemsland kan myndigheten begära att godkännandemyndigheten i det medlemslandet vidtar åtgärder. Det är alltså endast den godkännandemyndighet som har utfärdat typgodkännandet som också har möjlighet att utreda och kräva åtgärder om det kan konstateras brister från gällande EU-krav.

Däremot ger inte EU:s regelverk godkännandemyndigheten rätt att utfärda böter till en biltillverkare som bryter mot typgodkännandet. Med anledning av det som har hänt med Volkswagen kan det finnas anledning att se över dagens bestämmelser kring sanktioner i EU:s regelverk.

Vad gäller Volkswagen så är deras bilar typgodkända i Tyskland. Den tyska godkännandemyndigheten undersöker just nu om Volkswagens bilar som sålts i EU också har varit manipulerade och vilka konsekvenser det har fått. Volkswagen får inte ha kvar bilar på marknaden som inte uppfyller EU:s utsläppskrav.

Det är helt oacceptabelt att Volkswagen har manipulerat avgastester. Regeringen följer utvecklingen kring Volkswagen noga och om det visar sig att Volkswagens bilar inte uppfyllt EUs avgaskrav kan det bli aktuellt för regeringen att vidta åtgärder. Regeringen ser för närvarande över olika möjligheter till åtgärder nationellt och på EU-nivå.

På längre sikt är det viktigt att EU:s regelverk skärps och att manipulering av avgastesterna försvåras. Sedan ett par år tillbaka pågår ett arbete i TCMV (en kommitté för fordonstekniska frågor, under kommissionen) med att anpassa den nuvarande testmetoden samt komplettera den med en ny testprocedur kallad RDE (Real Driving Emissions). Sverige bidrar aktivt i detta arbete. Målsättningen är att den nya testmetoden ska kunna börja tillämpas från september 2017.

Stockholm den 14 oktober 2015

Åsa Romson