SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2149

av Lina Nordquist (L)

Aroslänken – en klimatresa Uppsala–Enköping

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om en järnvägslänk mellan Uppsala och Enköping och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Tågs klimatpåverkan är närmast obefintlig. Det får därmed inte underskattas vilken klimateffekt en drygt fyra mil lång järnvägssträcka mellan Uppsala och Enköping skulle innebära. Bara busspendlingen mellan Uppsala och Enköping ger i dag utsläpp motsvarande många varv runt jorden med en stadsjeep.

Många av de tusentals personer som varje dag arbetspendlar mellan Uppsala, Enköping och Västerås använder därtill bil för att vinna tid – sträckan Uppsala–Enköping är nämligen mer tidskrävande än sträckan Uppsala–Stockholm, trots att den är kortare.

Sweco har haft i uppdrag att utreda en möjlig järnväg mellan orterna, och i rapporten beräknas en sträckning med tre stopp innebära en restid om ungefär 28 minuter. En avsevärd förbättring jämfört med idag.

Den saknade Aroslänken mellan Enköping och Uppsala skulle helt uppenbart hjälpa både vardagspussel och klimat, och inte bara i dessa två städer. Utbyggd järnvägsinfrastruktur just mellan Enköping och Uppsala skulle även underlätta resor

mellan Västerås- och Uppsalaregionerna, liksom från Värmland och stora delar av Mälardalen till Arlanda och därmed världen. Ny järnväg skulle dessutom avlasta Stockholms central från trafikanter som inte ska resa till just Stockholm. Inom hela detta område skulle den underlätta för varutransporter och ge näringslivet, lärosäten och välfärden en större pool av arbetskraft.

Denna drygt fyra mil långa Aroslänk skulle helt enkelt bli en länk för kunskap, klimat, företagande, stärkt välfärd och ett enklare livspussel. Enköping och Uppsala undersöker nu frågan och statens inblandning behöver därför utredas närmare.

Lina Nordquist (L)