

# Motion till riksdagen

1989/90:T35

av Lena Öhrsvik (s)

med anledning av prop. 1989/90:88

Vissa näringspolitiska frågor

---

Det övergripande målet för trafikpolitiken är att erbjuda medborgarna och näringslivet i landets olika delar en tillfredsställande, säker och miljövänlig trafikförsörjning till lägsta möjliga samhällsekonomiska kostnad.

För att tillgodose konstaterade resursbehov under 1990-talet diskuteras nu bl.a. nya finansieringsformer.

## Bredda helhetsbegreppet inom trafikpolitiken

Det är viktigt att bredda helhetsbegreppet inom trafikpolitiken speciellt vad gäller perspektivet samhällsekonomiskt synsätt. De olika komponenterna trafikant, fordon, väg, kostnader för olyckor, d.v.s. trafiksäkerhet och miljö behöver därför så mycket som är möjligt beaktas i ett sammanhang.

## Samma organisation bör ha ansvaret för såväl vägbyggande som trafiksäkerhet

Redan vid planeringen av vägarna bör en helhetssyn användas. Detta är i dag, tack vare den nya tekniken, möjligt på ett helt annat sätt än tidigare. För att förstärka vikten av dels ett samhällsekonomiskt synsätt på vägtrafiken, dels en säker trafik bör som ett första steg prövas fördelarna både sakmässigt och ekonomiskt att i en och samma organisation ha ansvaret för såväl vägbyggande som trafiksäkerhet.

Tidigare utredningar inom Trafiksäkerhetsverkets ansvarsområde (RRV-rapporter m.m.) och omvärldsförändringar (ny länsorganisation) bör beaktas för att renodla den del av verket som skulle kunna flyttas till en samlad organisation.

Viss inspektionsverksamhet borde vara skild från verkställande organ och därför utgöra en egen organisation. I detta sammanhang bör frågan om en enhetlig organisation för inspektion av väg, vatten och luft övervägas.

Regeringen har aviserat en översyn av vägverkets organisation och verksamhetsform. I en sådan översyn bör också, med hänsyn till vad ovan anförts, prövas att i en organisation ha ansvaret för såväl vägbyggande som trafiksäkerhet.

## Hemställan

Mot. 1989/90

T35

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att i en och samma organisation ha ansvaret för såväl vägbyggande som trafiksäkerhet.

Stockholm den 26 mars 1990

*Lena Öhrsvik (s)*