

# Motion till riksdagen

1988/89:T339

av Karl-Erik Svartberg m. fl. (s)

Upprustning av Europaväg 6

---

Europaväg 6 (E6) är tillsammans med järnvägen Köpenham–Malmö/Helsingborg–Göteborg–Oslo förbindelselänk mellan fyra av Nordens viktiga ekonomiska centra: Osloregionen, Västkusten/Göteborg, Skåne/Malmö och Själland/Köpenhamn.

Västkusten och Skåne är Sveriges port mot omvärlden, och hamnverksamhet, partihandel m.m. är viktiga inslag i näringslivet. Detta förhållande kan illustreras av att 76 % av Sveriges utrikeshandel – Värdeässigt – passerar hamnarna på Västkusten och i Skåne.

I detta viktiga marknadsområde, där den nordiska samhörigheten upplevs som mycket påtaglig, är kommunikationerna pulsådern, men en pulsåder med så stora brister att dessa fungerar som hinder för den ekonomiska utvecklingen inom området.

I december 1988 presenterades en utredning om E6 i Bohuslän. Utredningen har tagits fram gemensamt av Bohuslandstinget, Bohusläns samarbetskommitté, länsstyrelsen och vägverket och belyser trafiksituationen i dag och fram till år 2010, samhällsekonomin samt förslag på finansieringsformer. På motsvarande sätt pågår även en utredning om Bohusbanan som beräknas presenteras under februari månad 1989.

För att få en helhetssyn på trafiken har man i utredningen studerat de rese- och transportalternativ som finns i västkustregionen uppdelat på personresor och godstransporter.

Av de nära 12 miljoner personresorna sker i dag över 8 miljoner på väg E6 med personbil (bilaga 1). För godstransporter är motsvarande siffra nästan 7 milj. ton varav knappt 5 milj. ton går på väg E6 (bilaga 2). Fram till år 2010 bedöms personresandet på väg och järnväg öka till 15–16 milj., således en fördubbling (bilaga 3). För godstransporter på väg blir ökningen 8–11 milj. ton (bilaga 4). Fördelningen mellan resandet på väg-järnväg blir naturligtvis beroende av utbyggnaden av respektive transportalternativ.

Den mycket varierade blandningen av trafikanter – på en väg som går rakt genom många samhällen och på åtskilliga ställen är både krokig, backig och smal – skapar stora problem.

Trafiken flyter ojämnt, det bildas lätt långa köer – inte bara vid olyckor och direkta trafik hinder.

Dagens E6:a uppfyller inte ens lågt ställda krav på trafiksäkerhet och framkomlighet. I dag sker dubbelt så många trafikolyckor per vägkilometer på E6:an i norra Bohuslän som på övriga europavägar i landet (motorväg undantagna).

Det är också ett faktum att lastbilar och bussar är inblandade i en större andel av olyckorna jämfört med övriga europavägar. Detta leder till att olyckorna i norra Bohuslän blir allvarligare.

Under 1988 beräknas olyckorna på E6:an genom norra Bohuslän kosta 145 milj. kr. Om vägen byggs ut beräknas dessa kostnader minska med 58 milj. kr. per år.

I dag drabbas Uddevalla sjukhus hårt genom att den normala kirurgiska och ortopediska verksamheten får stå tillbaka för trafikolycksfallen.

Från samhällsekonomiska utgångspunkter vill vi peka på behovet av snabbare persontrafikförbindelser och näringslivets behov av effektiva transporter inom området. Några viktiga skäl för att bygga den nya E6:an genom Bohuslän:

- Fortsatt kraftig ökning av trafiken i västkustregionen
- Skilda vägar för olika typer av trafikanter
- Minskat antal olyckor
- Minskade avgaser
- Bättre boendemiljö i tätorterna
- Inga miljöfarliga transporter genom tätorterna
- Lägre kostnader för näringslivet i norra Bohuslän
- Bättre för handel och turism.

Vi förordar därför kraftfulla satsningar på upprustning av väg E6 genom Bohuslän av de skäl som här framförts och resultat som redovisats i utredningen om väg E6 Forshälla-Svinesund.

Mot bakgrund av utredningen har företrädare för bl.a. länsstyrelsen, landstinget, länets kommuner och vägverket i gemensamt uttalande framfört att det är absolut nödvändigt att regering och riksdag skapar möjlighet så att en utbyggnad av väg E6 kan genomföras inom rimlig tid.

## Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av upprustning av E6.

Stockholm den 24 januari 1989

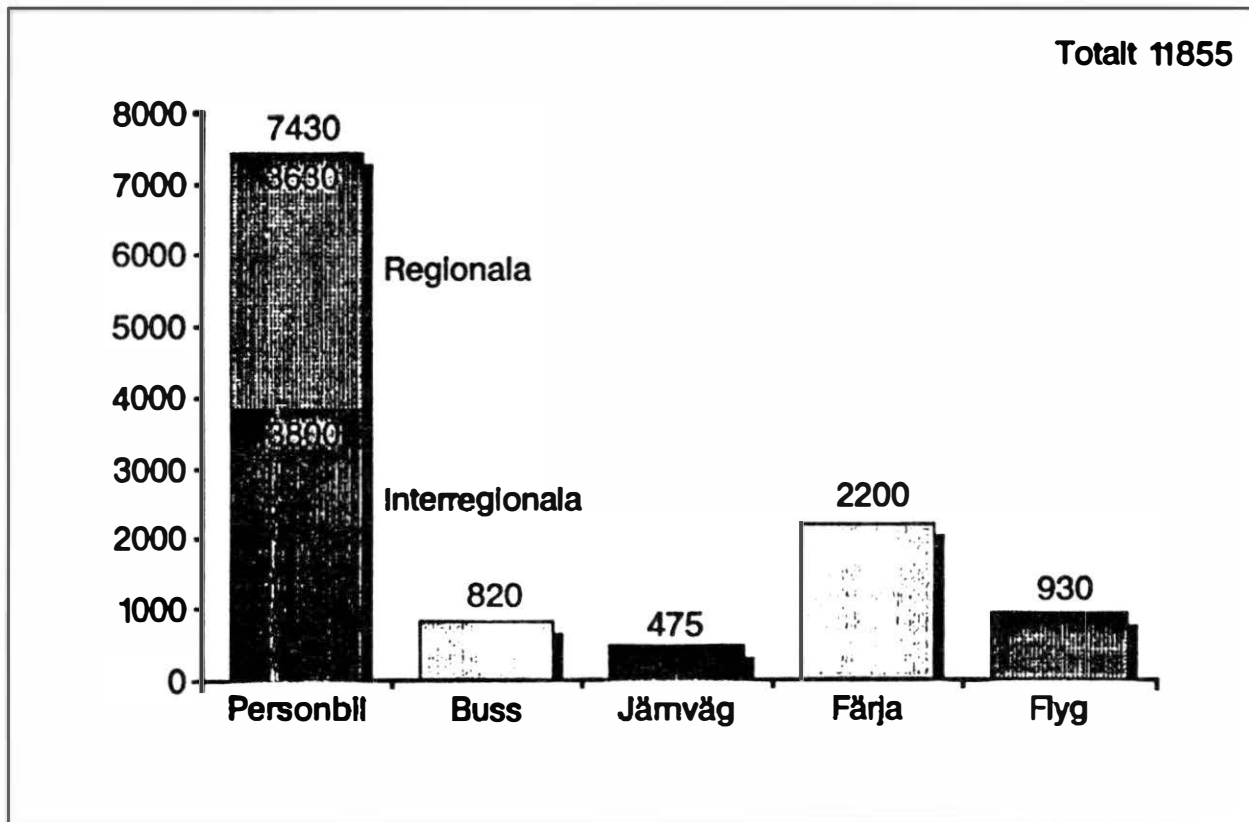
*Karl-Erik Svartberg (s)*

*Evert Svensson (s)*

*Lennart Nilsson (s)*

*Sverre Palm (s)*

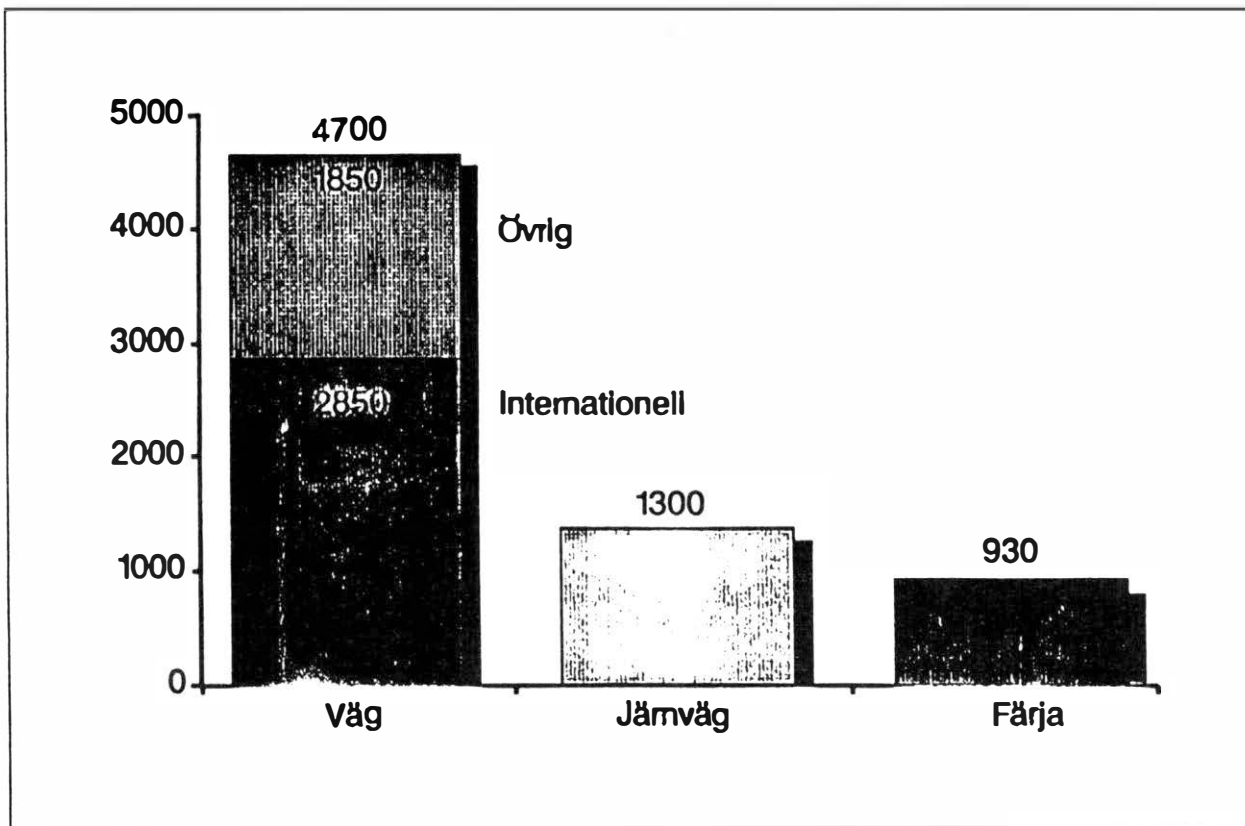
# ANTAL PERSONRESOR ÅR 1987 (1000-TAL)



O-län, E6-utredningen 1988

Mot. 1988/89  
T339  
Bilaga 1

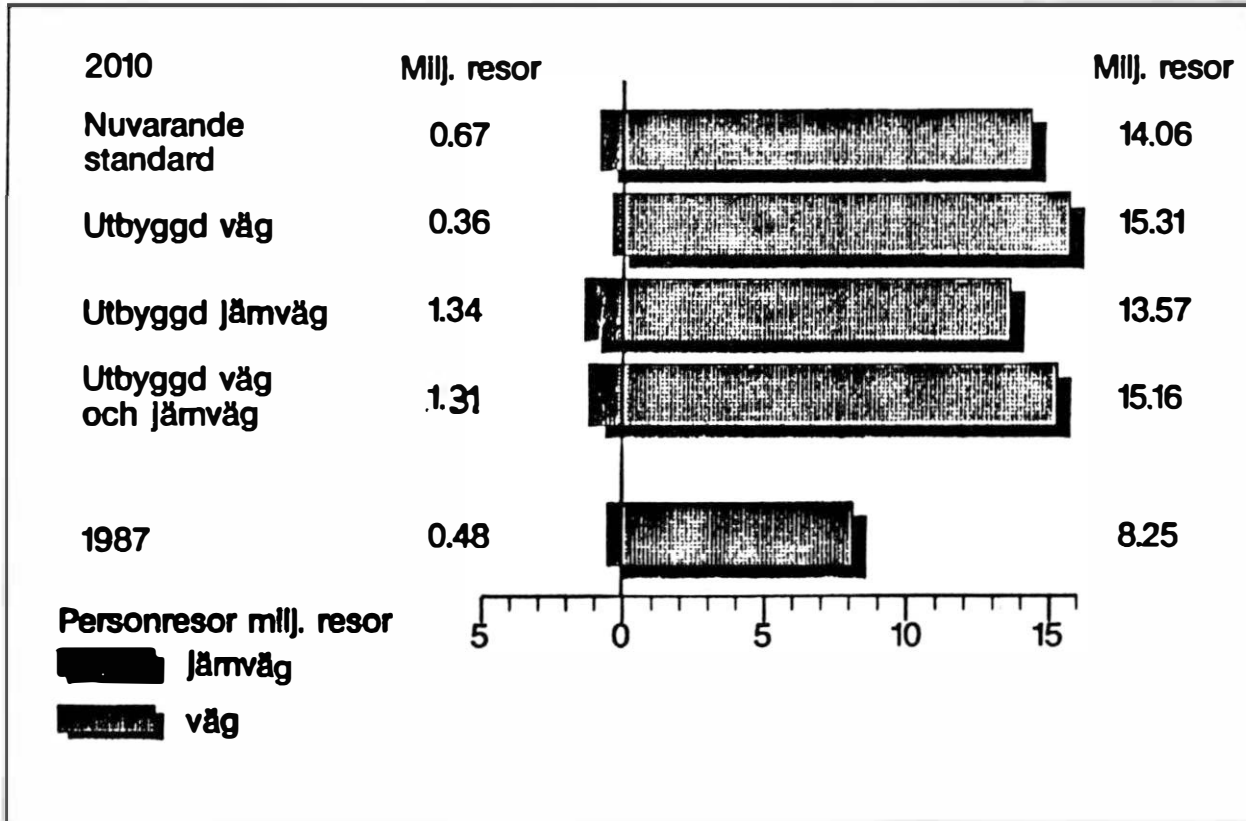
# GODSTRANSPORTER ÅR 1987 (1000 TON)



O-län, E6-utredningen 1988

Mot. 1988/89  
T339  
Bilaga 2

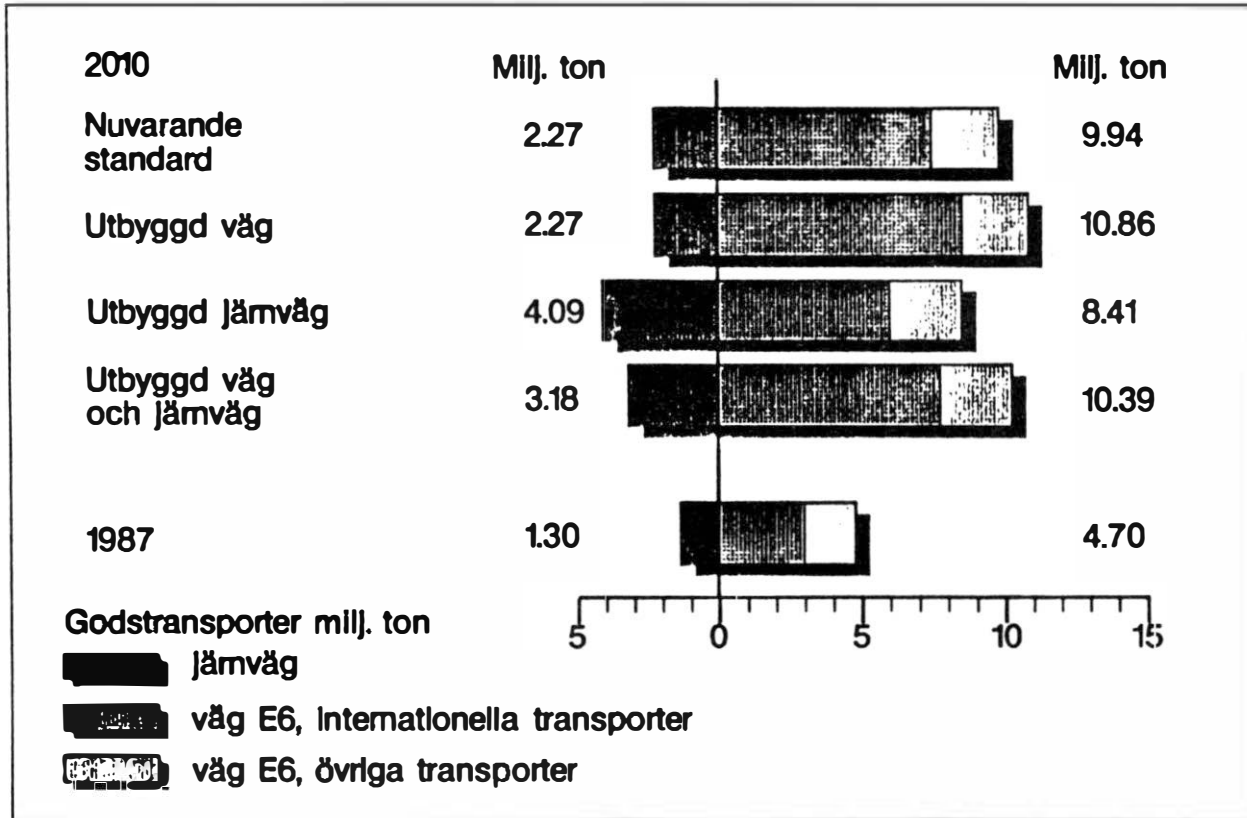
# ANTAL PERSONRESOR ÅR 2010



O-lån, E6-utredningen 1988

Mot. 1988/89  
T339  
Bilaga 3

# GODSTRANSPORTER ÅR 2010



O-län, E6-utredningen 1988

Mot. 1988/89  
T339  
Bilaga 4