

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÐ

Från Riksdagsförvaltningen
2025-11-24
Besvaras senast
2025-12-03 kl. 12.00

Till klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari (L)

2025/26:247 Elbilspremiens finansiering

Vi socialdemokrater har länge arbetat med förslaget om en riktad elbilspremie, med syftet att sänka trösklarna och ge fler hushåll möjlighet att ta del av elbilens fördelar. Regeringen har därefter presenterat en modell som på flera punkter liknar vårt förslag, vilket i grunden är positivt. Samtidigt halverar regeringen budgeten för 2026 och skjuter nödvändiga insatser på framtiden. Ju senare omställningen inleds, desto större blir konsekvenserna för hushåll som möter stigande kostnader för bensin och diesel.

Uppskjutningen av det nya handelssystemet för utsläppsrätter, ETS2, riskerar nu att få direkta effekter på den svenska elbilspremie som planerats till nästa år. Systemet skulle ha trätt i kraft 2027 och är avsett att finansieras via EU:s sociala klimatfond. När införandet skjuts upp minskar fondens totala omfattning från 65 till 54,6 miljarder euro, vilket innebär att Sveriges beräknade bidrag sjunker från 4,5 till 3,8 miljarder kronor. Den föreslagna elbilspremien är tänkt att finansieras till 80 procent med medel från denna fond. Efter EU:s beslut är det enligt flera bedömare osäkert om finansieringen kommer att vara tillräcklig eller ens tillgänglig i tid för att möjliggöra ett införande av premien nästa år.

Detta väcker frågor om regeringens finansieringsplan och hur regeringen avser att säkerställa att premien kan införas som aviserat.

Mot denna bakgrund är min fråga till klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari följande:

Hur avser ministern och regeringen att säkerställa finansieringen av den planerade elbilspremien?

.....

Aida Birinxhiku (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren