

Motion till riksdagen 2022/23:816

av **Lars Beckman (M)**

Ändrat datum för vinterdäcksbyte

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att byta till ett mer klimatanpassat datum för däckbyte och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Sverige är ett stort och avlångt land med olika klimatzoner. Sedan 2013 ska man enligt lag ha vinterdäck till den 31 mars för att sedan ha bytt till sommardäck senast den 15 april. Eftersom det är en skarp lagstiftning, som kan innebära böter om du kör med dubbdäck efter den 15 april, så är det självklart många bilister som förhåller sig till detta datum och byter däck i god tid.

Datomet är sannolikt satt för att passa bilister i Stockholm och södra Sverige. Ibland blir det dock olyckligt med ett datum så tidigt på våren. Ett antal gånger har det under påsken inträffat blixthalka och snöstorm som inneburit stora trafiksvårigheter för bilister som kört norrut på sommardäck. Detta har även hänt i andra delar av Sverige.

Polisen brukar till och med gå ut och varna bilister och be att de byter tillbaka till vinterdäck om de har bytt till sommardäck när vinterstormar uppstår efter den 15 april. Sveriges riksdag har antagit en nollvision om antalet döda i trafiken, och ett datum för vinterdäcksbyte som inte är anpassat efter normalförhållanden i Sverige går emot den visionen. Det finns även andra praktiska problem. Det blir ett mycket stort tryck på Sveriges däckverkstäder när många bilister ska byta däck på ett par veckor. Det problemet har ökat under senare år – inte minskat.

Det logiska vore att ha ett datum för vinterdäcksbyte, om man överhuvudtaget ska ha det, som är bättre anpassat till det klimat som råder i hela Sverige. Ett lämpligt datum för huvuddelen av Sverige vore sista april, men för fordon i norra Sverige skulle det till och med kunna vara ännu senare.

Lars Beckman (M)