



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2025/26:3 av Niklas Karlsson (S)
Specialsjöfart och sjöfartsstöd

Niklas Karlsson har frågat mig hur jag ser på att inkludera specialsjöfart i sjöfartsstödet och om jag avser att vidta några åtgärder utifrån min ståndpunkt.

Regeringen har tagit initiativ till flera åtgärder i syfte att öka antalet svenskflaggade fartyg. Den 1 juli i år slopades stämpelskatten vid beviljande av ansökningar om inteckning i skepp. I början av nästa år kommer en ny skeppslegodel vara på plats i fartygsregistret vilket kommer att underlätta inhyrning av obemannade fartyg. Dessutom pågår, precis som frågeställaren själv tar upp, beredning av ett antal förbättringar av tonnagebeskattningssystemet.

Sjöfartsstöd regleras genom förordningen (2001:770) om sjöfartsstöd. Sjöfartsstöd lämnas till arbetsgivare bl.a. för skatt på sjöinkomst. En dom från Högsta förvaltningsdomstolen (mål 1554–17 den 4 december 2017) har fått till följd att vissa fartyg inom specialsjöfarten inte anses omfattas av begreppet EES-

handelsfartyg i inkomstskattelagen (1999:1229). Detta begrepp har i sin tur betydelse för om en sjömans ersättning kan utgöra sjöinkomst och påverkar därmed rätten till sjöfartsstöd.

Föreningen Svensk Sjöfart m.fl. har mot bakgrund av domen lämnat en hemställan om att begreppet EES-handelsfartyg i inkomstskattelagen ska utvidgas. Denna hemställan bereds för närvarande i Regeringskansliet.

Specialsjöfarten spelar en viktig roll för såväl svensk sjöfarts konkurrenskraft som beredskapen och jag avser följa denna fråga noga.

Stockholm den 17 september 2025

Andreas Carlson