Svar på fråga 2018/19:587 av Martina Johansson (C)
Uppvisning av terrängfordon

Martina Johansson har frågat mig om vad jag ämnar göra för att tillåta upp-visning av terrängfordon under kontrollerade former.

Lagstiftningen för terrängkörning är gammal. Sedan den infördes har an-vändningen av terrängmotorfordon ökat kraftigt vilket bl.a. lett till problem med buller och skador i naturen och för skogs- och jordbruk. Det finns där-för ett behov av att modernisera lagstiftningen.

Lagstiftningen syftar till att skydda enskilda och allmänna intressen mot skador och störningar orsakade av trafik med motordrivna fordon. Mark och vegetation ska skyddas mot skador, störningar för friluftsliv minimeras och växande skog och gröda i skogs- och jordbruk skyddas.

Av denna anledning tillsatte regeringen den 19 april 2018 en särskild utredare (Kommittédirektiv 2018:29 En modern lagstiftning för en hållbar terräng-körning) för att se över lagstiftningen för terrängkörning och lämna de för-fattningsförslag och förslag i övrigt som behövs för att skapa en modern lagstiftning för en hållbar terrängkörning. Uppdraget ska redovisas senast den 1 oktober 2019.

När det gäller uppvisning av äldre terrängfordon i museiområden kan det, beroende på hur den utformas, redan vara möjligt enligt terrängkörnings-förordningens bestämmelser som säger att fordonen får användas inom

tomter, järnvägs- eller fabriksområden eller andra arbetsplatser, särskilt anordnade tävlings- eller övningsområden eller andra liknande områden.

Stockholm den 8 maj 2019

Isabella Lövin