Svar på fråga 2021/22:1877 av Sten Bergheden (M)
Statliga Bilprovningens nedläggning av mobil besiktning

Sten Bergheden har frågat mig hur regeringen, i sin ägarstyrning av Aktiebolaget Svensk Bilprovning (Bilprovningen), har agerat för att säkerställa att den mobila, ambulerande kontrollbesiktningsverksamheten i sju Norrlandskommuner ska kunna fortgå.

Regeringen har riksdagens uppdrag att aktivt förvalta bolagen med statligt ägande så att den långsiktiga värdeutvecklingen blir den bästa möjliga och, i förekommande fall, att de särskilt beslutade samhällsuppdragen utförs väl. Regeringen anser att det är av största vikt att bolagen förvaltas på ett aktivt och professionellt sätt med långsiktigt värdeskapande som övergripande mål.

Bilprovningens uppdrag, som har beslutats av riksdagen, är att bedriva fordonsbesiktningsverksamhet i enlighet med gällande fordonslagstiftning. Detta sker i konkurrens med privatägda företag. Bilprovningen saknar också ett av riksdagen beslutat samhällsuppdrag. Etablering och avetablering av stationer är en operativ fråga för bolagets styrelse och ledning. Fordonslagstiftningen saknar reglering kring tillgänglighet i glesbygd.

Transportstyrelsen ansvarar enligt gällande lagstiftning för att besiktningsverksamhet fungerar väl med avseende på trafiksäkerhet, miljö, prisutveckling, teknikutveckling och tillgänglighet.

Regeringen noterar att det finns en ojämn fördelning av tillgänglighet till besiktning på marknaden, samt att en generell prisökning skett sedan omregleringen genomfördes. Regeringen har gett Transportstyrelsen i uppdrag att analysera tillgängligheten just utifrån nedläggning av Bilprovningens mobila anläggningar. För regeringen är det av stor vikt att samhällsservice fungerar i hela landet och därför kan ökad marknadsreglering behövas om behoven inte möts.

Stockholm den 8 september 2022

Karl-Petter Thorwaldsson