

## Motion till riksdagen 2013/14:T292

av Irene Oskarsson (KD)

# Rustning av vägar och järnvägar

## Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att upprätthålla standarden på våra mindre vägar och järnvägar.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att överväga elektrifiering av hela järnvägsnätet.

## Motivering

Sverige är ett stort land till ytan och på många håll glesbefolkat. Det ställer krav på goda kommunikationer samt underhållet av dessa. Sedan alliansregeringen tillträdde 2006 har det gjorts stora satsningar på underhåll av både järnväg och vägnät. Kristdemokraterna har fått gehör på sitt länge framförda krav om ökat stöd till de enskilda vägarna. Satsningarna bidrar till en förbättrad, likvärdig väg- och järnvägsstandard i hela landet.

För planperioden 2014–2025 tillskjuter regeringen tre miljarder för en upp- rustning av standarden i befintligt järnvägssystem samt en höjd ambition för vägunderhållet.

Elektrifierad järnväg äger många fördelar gentemot dieseldriven. Framför allt bör framhållas frånvaron av utsläpp i bebyggda områden. Cirka 20 procent av järnvägsnätet saknar idag elektrifiering. Att se över möjligheten till elektrifiering av hela järnvägsnätet är angeläget av miljö- såväl som effektivitets- skäl.

Både enskilda vägar och mindre trafikerade järnvägsstråk är i stort behov av upp- rustning. Det är oerhört angeläget att de inte tappar i standard. För järnvägen gäller också att det finns behov av att kunna föra över både gods- och persontrafik från väg till järnväg av klimatskäl. De nuvarande priorite- ringarna bör därför ytterligare prövas för att säkra en upprätthållen standard.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 2 oktober 2013

*Irene Oskarsson (KD)*