

Nr 855

av herr Oskarson m. fl.
om utbyggnaden av riksväg E 6 inom Hallands län.

1974 blev ett svart år för trafiken i Halland. Enligt en i dagarna offentliggjord statistik rörande trafikolyckorna i länet under 1974 miste 45 människor (18 st. 1973) livet på de halländska vägarna, därav 17 på väg E 6. Sammanlagt 717 personer skadades. Antalet trafikolyckor utgjorde 2 052, varav 917 i Halmstads polisdistrikt, 535 i Varbergs, 362 i Kungsbacka och 238 i Falkenbergs polisdistrikt.

Med hänsyn dels till den långsamma takten vid utbyggnaden av väg E 6 till motorväg genom länet, dels till att sträckan Halmstad–Falkenberg troligen inte kommer att byggas förrän långt fram i tiden har under 1974 vissa förbättringsarbeten utförts och kommer inom de närmaste åren att utföras på denna sträcka till en kostnad av sammanlagt ca 20 milj. kr. Ifrågasvarande vägdel har, till den del arbetena slutförts, givits en hygglig standard med hänsyn till dagens trafikvolym. Motsvarande förbättringsarbeten torde inte kunna utföras från Falkenberg och norrut på grund av vägens sträckning och förekommande omfattande randbebyggelse.

Enligt förslag till långtidsplan för byggande av riksvägar inom Hallands län åren 1976–1985 kommer väg E 6, delen Frillesås–Fjärås, för vilken arbetsplan fastställts, omfattande 13 km, att med oförändrad medelstillelning öppnas för trafik först 1980. Vägsträckan Åskloster–Frillesås med samma längd skall vara klar 1984 och sträckan Gunnestorp–Åskloster, 8 km, först 1987.

Från länets kommuner, landsting och länsstyrelse har genom tidigare uppvaktningar och utredningar påtalats behovet av en avsevärt snabbare uthyggnad av väg E 6 till motorväg genom länet.

Mellan Gunnestorp och Fjärås går väg E 6 genom bl. a. samhällena Åskloster, Väröbacka, Frillesås och Åsa samt på viadukten över SJ vid Rågelund. Dessa platser uppvisar en hög olycksfrekvens, särskilt Åsa och Väröbacka. De i samhällena bosatta människorna utsätts därjämte för sanitära olägenheter genom motorbuller och luftföroreningar. Genom att snarast bygga ut E 6 till motorväg i planerad ny sträckning kommer dessa olägenheter att försvinna.

Den projekterade vägdelen Frillesås–Fjärås leder tyvärr inte trafiken förbi Frillesås samhälle. Omedelbart söder om Löftaån finns därjämte en för trafiken på E 6 svår passage. Vägsträckan Åskloster–Frillesås är för närvarande den sämsta delen av väg E 6 inom länet. För att erhålla full effektivitet efter utbyggnad till motorväg av delen Frillesås–Fjärås fordras därför att

båda dessa delsträckor färdigställs samtidigt.

I årets budgetproposition har under anslaget "Särskilda byggnads- och förbättringsåtgärder avseende statliga vägar" upptagits ett belopp om 200 milj. kr. Såvitt nu kan bedömas kommer ett betydande antal anläggningsarbetare att friställas vid Ringhals under senare delen av 1975 och år 1976. En ytterst angelägen åtgärd när det gäller att trygga sysselsättningen i Väröområdet bör därför vara att med anvisade medel ur nämnda anslag med 3 milj. kr. 1975 och 4 milj. kr. 1976 redan kommande höst starta motorvägsbygget på delen Frillesås-Fjärås. Företaget bör bedrivas så att vägdelen jämte sträckan Åskloster-Frilesås kan öppnas för trafik senast 1978.

Med stöd av ovanstående hemställs

att riksdagen beslutar om en snabbare utbyggnad av väg E 6 till motorväg på hela sträckan från Gunnestorp till Fjärås med möjlighet att

1. starta delen Frillesås-Fjärås hösten 1975 i stället för våren 1976,
2. färdigställa nämnda sträcka jämte delen Åskloster-Frilesås senast 1978,
3. öppna sträckan Gunnestorp-Åskloster för trafik senast 1984.

Stockholm den 24 januari 1975

GUNNAR OSKARSON (m)

JOHANNES ANTONSSON (c)

MAJA OHLIN (s)

ARNE REMGÅRD (fp)

i Falkenberg

OWE ANDRÉASSON (s)

i Falkenberg

EVERT HEDBERG (s)

AXEL KRISTIANSSON (c)

ALVAR ANDERSSON (c)

i Knäred