

Nr 29

Jordbruksutskottets betänkande i anledning av motioner om åtgärder mot buller.**Motionerna**

Till jordbruksutskottet har hänvisats följande av utskottet till behandling i ett sammanhang upptagna motioner

dels motionen 1972:1245 av herr Gernandt (c) vari hemställdt att riksdagen uppdrar åt Kungl. Maj:t att snarast fastställa svenska normer för emissionsbuller från motorfordon, att riksdagen rekommenderar Kungl. Maj:t att normvärdena för emissionsbuller från motorfordon som skall typgodkännas i landet sättas så lågt som möjligt, att riksdagen rekommenderar Kungl. Maj:t att utredningar av möjligheterna till bästa bullerreduktion underlättas genom en allmän tävling om lämpliga lösningar avseende fordonens motorer, växellådor, avgassystem jämte ram-, chassi- och karosseridetalljer,

dels motionen 1972:1289 av herr Strömberg m. fl. (fp) vari hemställdt att riksdagen hos Kungl. Maj:t begär att lämpliga provisoriska emissionsnormer för buller från motorfordon införs i avvaktan på trafikbullerutredningens förslag,

dels motionen 1972:1299 av herr Ullsten (fp) vari hemställdt att riksdagen hos Kungl. Maj:t begär att lämpliga normer för buller från byggarbetsplatser snarast fastställs.

Utskottet

I motionerna 1972:1245 och 1972:1289 påtalas de alltmer ökande bullerproblemen i samband med den kraftigt tilltagande motortrafiken på våra vägar. Motionärerna erinrar om att några normer för motorbuller trots långvarigt utredningsarbete ännu inte har fastställts i Sverige. I den sistnämnda motionen erinras om att det finns goda tekniska möjligheter att snabbt införa en bättre bullerdämpning och att det också finns en svensk standard för hur buller från motorfordon skall mätas. Enligt de båda motionerna bör Kungl. Maj:t snarast fastställa emissionsnormer för buller från motorfordon. I motionen 1972:1289 anförs att provisoriska normer bör kunna fastställas redan under innevarande år i avvaktan på trafikbullerutredningens förslag. Enligt motionen 1972:1245 bör riksdagen vidare rekommendera dels att normvärdena för motorfordonsbuller sätts så lågt som möjligt, dels att en allmän tävling utlyses om hur bästa möjliga bullerreduktion skall åstadkommas i fordonens motorer m. m.

I den tredje här behandlade motionen, 1972:1299, tas upp frågan om åtgärder mot buller från byggarbetsplatser och begärs att lämpliga normer för sådant buller snarast fastställs. Även för denna typ av buller uppges

det vara tekniskt möjligt att åstadkomma en begränsning. Det bör enligt motionen övervägas om ett i en rapport från statens institut för byggnadsforskning framlagt förslag till normer är tillräckligt eller om kraven bör ställas högre.

De i förevarande motioner behandlade typerna av bullerstörning utgör enligt utskottets mening i många fall mycket allvarliga miljöproblem. Bullerfrågorna är f. n. föremål för behandling ur skilda aspekter genom bl. a. statens planverk, statens naturvårdsverk, socialstyrelsen, byggnadsstyrelsen och statens vägverk. Såsom även omnämns i motionen 1972:1289 håller trafikbullerutredningen på att utarbeta förslag till normer för buller från bl. a. motordrivna vägfordon. Dessa normer skall omfatta gränsvärden för såväl emission som immission. Utredningen skall också redovisa olika sätt att kontrollera den praktiska tillämpningen av föreslagna normer. Vidare skall de sakkunniga överväga samhällsekonomiska och andra konsekvenser som föreslagna normer kan väntas medföra. Enligt direktiven skall utredningsarbetet bedrivas skyndsamt. Trafikbullerutredningen räknar med att kunna avge förslag i nu behandlade fråga om ca ett och ett halvt år. Utskottet anser att utredningens förslag bör avvaktas och finner därför inte anledning att föreslå någon särskild riksdagens åtgärd på grund av nu ifrågavarande motionsyrkanden.

I anledning av motionen 1972:1299 får utskottet erinra om att riksdagen föregående år (JoU 1971:62, rskr 1971:278) uttalade sig för en utvidgning av trafikbullerutredningens uppdrag till att gälla även sådana ännu ej reglerade bullerfrågor som inte hänför sig till trafikbuller. Under hänvisning härtill finner utskottet inte heller denna motion böra föranleda någon åtgärd från riksdagens sida.

Utskottet hemställer därför
att riksdagen

1. avslår motionerna 1972:1289 och 1972:1245, sistnämnda motion såvitt avser förslag att fastställa normer för emissionsbuller från motorfordon,
2. avslår motionen 1972:1245 i återstående del,
3. lämnar motionen 1972:1299 utan åtgärd.

Stockholm den 2 maj 1972

På jordbruksutskottets vägnar

NILS G. HANSSON

Närvarande: herrar Hansson i Skegrie (c), Johanson i Västervik (s), Hedin (m), Hedström (s), Jonasson (c), Magnusson i Grebbestad (s), fru Anér (fp), herr Augustsson (s)*, fru Lindberg (s), herrar Krönmark (m), Takman (vpk), fru Thorsson (s)*, herr Johansson i Holmgården (c)*, fru Theorin (s) och herr Strömberg (fp).

*Ej närvarande vid betänkandets justering.

för en betryggande kontroll. Utskottet vill vidare ifrågasätta om den i kungörelsen föreskrivna intervallen mellan kontrollbesiktningarna, vanligtvis fem år, inte är för lång. Det synes önskvärt att denna intervall successivt minskas, exempelvis efter år 1973 till tre år och efter år 1976 till två år. Det finns nämligen skäl antaga att en stor del av de äldre underjordiska cisternerna redan är otäta eller får befaras bli det inom relativt kort tid. De skador som härigenom kan komma att åsamkas våra vattentillgångar, främst grundvattnet, kan bli mycket allvarliga.

Det torde enligt utskottets mening inte vara möjligt att tillgodose nyss angivna önskemål om en effektiv och med kortare tidsintervaller än f. n. återkommande cisternkontroll med de resurser för dessa ändamål som nu står byggnadsnämnderna till buds. Utskottet finner därför övervägande skäl tala för motionärernas uppfattning att spørsmålet om tillskapande av en särskild organisation för övervakning av oljecisternerna bör tas upp till närmare övervägande genom en utredning i ämnet. Som exempel på frågor som därvid, förutom själva uppbyggnaden av kontrollorganisationen, torde böra prövas kan nämnas spørsmålen om utbildning och auktorisation av kontrollanter, om cisternmaterial och cisternernas konstruktion och utrustning samt om skyddsåtgärder av olika slag och om anordningar för varning vid läckage.”

dels att utskottets hemställan bort ha följande lydelse:

”att riksdagen med bifall till motionen 1972:368 hos Kungl.

Maj:t begär att en utredning snarast tillsätts för att lämna förslag till organisation av övervakning av oljecisterner av i motionen angivet slag.”

