

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-02-14
Besvaras senast
2025-02-28

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:420 Startbeslut för dubbelspår på Ostkustbanan

I augusti 2022 gav dåvarande partiledare Ulf Kristersson tillsammans med Ebba Busch från Kristdemokraterna ett konkret vallöfte vid ett besök i Sundsvall: fullt utbyggt dubbelspår på Ostkustbanan färdigt till år 2035. Det betonades att detta var en livligt trafikerad järnvägssträcka och att investeringar i dubbelspår skulle främja både tillväxt och samhällsutveckling.

Statsminister Ulf Kristersson har även senare varit tydlig med sitt åtagande om dubbelspår på Ostkustbanan. I en intervju med SVT Västernorrland under 2023 bekräftades att detta löfte ligger fast. Detta är särskilt viktigt i och med de pågående investeringarna i gröna industrier som kraftigt kommer att öka behovet av effektiv infrastruktur.

Längs Norrlandskusten finns en befolkningskoncentration av cirka 750 000 invånare och en betydande del av svensk basindustri. Dagens Ostkustbana utgör Sveriges längsta flaskhals, med 27 mil enkelspårig järnväg på sträckan Gävle–Härnösand. Banan är överbelastad, och det finns ett mycket begränsat utrymme för fler transporter. Därför är det av yttersta vikt att genomföra utbyggnaden till dubbelspår längs hela Ostkustbanan för att möta behoven av ökad trafik och kortare restider. Genom detta projekt skulle kapaciteten fyrdubblas och restiderna halveras på nya Ostkustbanan.

I ljuset av ovanstående var det med stor förvåning och frustration som vi kunde ta del av SD-regeringens besked den 11 februari att byggandet av delar av den första etappen dubbelspår på Ostkustbanan, Sundsvall–Dingersjö, inte får starta. Regeringen hänvisar till att Trafikverket måste se över kostnaderna.

Mot denna bakgrund vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

1. Avser statsrådet och regeringen att så snart Trafikverket återkommer med ett förnyat underlag fatta beslut om byggstart för delar av den första dubbelspårsetappen Sundsvall–Dingersjö utan att invänta beslutsunderlag för andra järnvägsprojekt som senare under mandatperioden väntar på beslut om byggstart?
2. Hur arbetar statsrådet för att säkerställa att ett fullt utbyggt dubbelspår på Ostkustbanan sträckan Gävle–Härnösand kan färdigställas senast år

2035?

.....

Peder Björk (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch