

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-12-11
Besvaras senast
2025-12-29

Till minister för civilt försvar Carl-Oskar Bohlin (M)

2025/26:313 Estonias förlisning

I går, den 10 december 2025, presenterades ytterligare en utredning avseende passagerarfärjan Estonias förlisning i september 1994. Till skillnad från tidigare utredningar redovisas ett förlopp där fysikaliska kraft- och energiberäkningar presenteras. Utredarna pekar på att fartygets skador – de som redovisats tidigare av bland andra en journalist 2019 – inte kan ha uppstått vid botten utan måste ha orsakats vid ytan. En kollision med hög energi är, enligt utredningen, den enda tänkbara förklaringen till de dokumenterade skadorna.

Den nya utredningen har genomförts av några av Sveriges främsta experter, bland andra en tidigare utredare på Haverikommissionen, en professor emeritus i skeppsbyggnadsteknik och en tidigare teknisk chef på Muskö. Rapporten skiljer sig från andra genom de omfattande fysikaliska beräkningarna och de därmed nya slutsatserna.

Detta ställer Statens haverikommission i ett besvärande ljus. Varför har motsvarande fysikaliska beräkningar inte inkluderats i tidigare arbeten med att hitta orsaker till de omfattande skadorna på skrovet? Det är naturligtvis oerhört olyckligt om allmänhetens förtroende för Haverikommissionen sviktar och därmed ställer även andra utredningar inför nya frågetecken. Det påverkar dessvärre också de anhörigas möjligheter att känna att det finns en – och bara en – rimlig förklaring till vad som skedde den ödesdigra natten i september 1994.

Mot denna bakgrund vill jag fråga minister för civilt försvar Carl-Oskar Bohlin:

Avser ministern att vidta några åtgärder med anledning av som anförts ovan?

.....

Jan Riise (MP)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann