

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-09-17
Besvaras senast
2024-10-01

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:13 Järnvägsförbindelsen i Ystads hamn

Ystad Hamn Logistik AB har i en skrivelse till infrastrukturministern daterad den 14 mars 2024 framfört synpunkter med anledning av Trafikverkets rapport gällande säkrandet av järnvägen mellan Trelleborg och Tyskland (TRV 2023/76671). Ystad Hamn Logistik AB har fortfarande inte erhållit någon som helst återkoppling från ministern eller regeringen i frågan.

I skrivelsen från Ystad Hamn Logistik AB efterfrågas det bland annat varför järnvägsförbindelsen i hamnen i Ystad inte inkluderas i utredningen. Det lyfts också en rad påståenden i rapporten som inte är korrekta, exempelvis att järnvägsfärjeleden Ystad–Świnoujście skulle vara nedlagd. Detta stämmer inte, vilket är allvarligt. Järnvägsförbindelsen i Ystads hamn är viktig för redundansen i södra Skåne och för kopplingarna till kontinenten, speciellt östra delen av Europa, via EU- och Natolandet Polen.

I svar daterat den 12 juni på skriftlig fråga gällande hur regeringen ser på ovannämnda skrivelse anför regeringen kopplat till järnvägsförbindelsen i Ystads hamn endast att någon regelbunden trafik inte sker på järnvägsförbindelsen mellan Ystads hamn och Świnoujście. Detta är ett resultat av Green Cargos beslut år 2018 att avveckla godstrafiken via järnväg i Ystad. Så sent som i april, juni och augusti månad i år genomfördes dock järnvägstransporter till Świnoujście via Ystads hamn. Vad som kan kallas regelbundet är då en definitionsfråga, vilket regeringen beklagligtvis inte utvecklar i sitt svar. Man kan då också fråga sig, vilket regeringen uppenbarligen inte gjort, om det finns tillräcklig ledig kapacitet på en linje som redan används regelbundet eller om den linje som har ledig kapacitet i dag kanske kunde vara ett minst lika bra och säkert alternativ om godstransporterna plötsligt måste styras om.

Redundansen för godstransporter till och från Sverige är avgörande för vår vardag, likväl ytterligare väsentligt vid en krissituation eller vid ett mobiliseringsläge. Förnödenheter och gods måste kunna transporteras men även material i försvarshänseende. Att inte lägga alla ägg i en korg är därför nödvändigt.

Min fråga till statsrådet Andreas Carlson är därför:

Varför är statsrådet och regeringen inte beredda att vidta några som helst åtgärder för att stärka framtida godstransporter och öka redundansmöjligheterna genom att säkra järnvägsförbindelsen i Ystads hamn?

.....

Adrian Magnusson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann